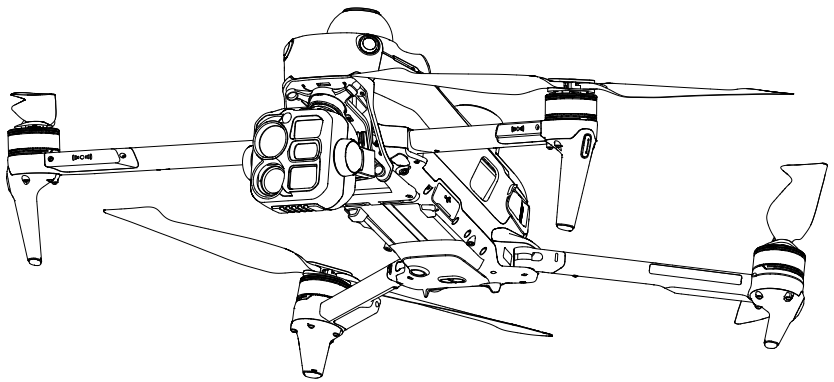
MATRICE 5T

Gebruikershandleiding

v1.0 2026.11



Dit document is auteursrechtelijk beschermd door DJI met alle rechten voorbehouden. Tenzij anderszins geautoriseerd door DJI, bent u niet gerechtigd om het document of een deel van het document te gebruiken of anderen toe te staan het te gebruiken door het document te reproduceren, over te dragen of te verkopen. Raadpleeg dit document en de inhoud ervan alleen als gebruiksaanwijzing voor DJI-producten. Het document mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

In geval van verschillen tussen verschillende versies, geldt de Engelse versie.

Zoeken naar trefwoorden

Zoek naar trefwoorden, zoals 'batterij' en 'installeren' om een onderwerp te vinden. Als u Adobe Acrobat Reader gebruikt om dit document te lezen, druk dan op Ctrl+F (Windows) of Command+F (Mac) om een zoekopdracht te starten.

Naar een onderwerp navigeren

Bekijk de volledige lijst met onderwerpen in de inhoudsopgave. Klik op een onderwerp om naar dat gedeelte te navigeren.

Dit document afdrukken

Dit document ondersteunt afdrukken met hoge resolutie.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Het gebruik van deze handleiding

⚠ • Dit product voldoet niet aan de standaard bedrijfstemperatuur voor militaire toepassingen (-55 °C tot 125 °C), die vereist is om een grotere diversiteit aan omgevingsvariabelen te doorstaan. Gebruik het product op de juiste manier en alleen voor toepassingen waarbij wordt voldaan aan de vereisten voor het bedrijfstemperatuurbereik.

Legenda

⚠ Belangrijk Hints en tips Verwijzing

Voor gebruik doorlezen

DJI™ biedt u instructievideo's en de volgende documenten:

1. *Veiligheidsrichtlijnen*
2. *Snelstartgids*
3. *Gebruikershandleiding*

Het wordt aanbevolen om ook alle instructievideo's te bekijken en de *Veiligheidsrichtlijnen* te lezen voordat u voor het eerst aan de slag gaat. Lees de *Snelstartgids* door vóór het eerste gebruik en raadpleeg deze *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

Instructievideo's

Ga naar het onderstaande adres of scan de QR-code om de instructievideo te bekijken, waarin u kunt zien hoe u het product veilig kunt gebruiken:

https://enterprise.dji.com/matrice-5t/video

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Download DJI Assistant 2

Download en installeer DJI ASSISTANT™ 2 (Enterprise-serie) via de onderstaande link:

https://www.dji.com/downloads/softwares/assistant-dji-2-for-matrice

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Inhoud

Het gebruik van deze handleiding 3

Legenda 3
Voor gebruik doorlezen 3
Instructievideo's 3
Download DJI Assistant 2 4

1 Overzicht 9

1.1 Drone 9
1.2 Afstandsbediening 10

2 Vliegveiligheid 12

2.1 De drone op verantwoorde wijze gebruiken 12
2.2 Vluchtbeperkingen 13
GEO-systeem (Geospatial Environment Online) 13
GEO-zones 13
Vluchtbeperkingen 13
Bufferzone 15
GEO-zones ontgrendelen 16
Limieten voor de vlieghoogte en afstand 17
2.3 Vereisten ten aanzien van de vliegomgeving 18

3 De eerste keer gebruiken 20

3.1 De batterij opladen 20
3.2 De drone voorbereiden 20
3.3 Inschakelen 22
3.4 Activering 23
3.5 Basisvlucht 23
Checklist ter voorbereiding van de vlucht 23
De motoren starten/stoppen 24
De motoren starten 24
De motoren stoppen 24
De drone besturen 25

4 Drone 27

4.1 Vluchtmodi 27
4.2 Statuslampjes van de drone 28
4.3 Baken 29
4.4 Propellers 30
Kennisgeving over propellers 30
4.5 Camera 31

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Foto's en video's opslaan en exporteren 32
4.6 Gimbal 32
Gimbalhoek 32
Gimbal-opmerking 33
4.7 Intelligent Flight-batterij 33
Opmerking 33
De batterij monteren/verwijderen 35
Het batterijniveau controleren 36
Opladen 36
Gebruik van de oplaadhub 36
Ledlampjes voor batterijniveau 38
Mechanismen voor het beschermen van de batterij 38
Batterij opwarmen 39
4.8 RTK van de drone 40
RTK in-/uitschakelen 40
Aangepaste Network RTK 40
4.9 Terug naar basis 41
Opmerking 42
Geavanceerde RTH 43
Activeringsmethode 44
RTH-procedure 45
Terreingegevens 46
RTH instellingen 47
Bescherming bij de landing 49
4.10 Detectiesysteem 50
Detectiebereik 51
Waarschuwingen 53
Zichtondersteuning 55
4.11 Geavanceerde hulpsystemen voor piloten 56
Waarschuwingen 56
Landingsbescherming 57
4.12 DJI AirSense 57
4.13 IP-classificatie van de drone 58
4.14 Uitbreidingspoort 59

5 Afstandsbediening 61

5.1 De batterij opladen 61
5.2 Aanpasbare knop 61
5.3 Combinatieknoppen 62
5.4 Het aanraakscherm bedienen 62
5.5 Slaapstand 63
5.6 Ledlampjes van de afstandsbediening 63

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Statusled 63
Ledlampjes voor accuniveau 64
5.7 Waarschuwing afstandsbediening 64
5.8 Optimaal zendgebied 65
5.9 Sub2G-antenne 65
5.10 De afstandsbediening koppelen 66
5.11 HDMI-instellingen 66

6 DJI Pilot 2-app 67

6.1 Startpagina 67
6.2 Camerabeeld 69
De bovenste balk 69
Navigatieweergave 70
Zoomcameraweergave 72
Groothoekcameraweergave 74
Weergave warmtebeeldcamera 74
Laserafstandsmeten 77
Primaire vluchtweergave 78
6.3 Kaartweergave 79

7 Bijlage 81

7.1 Specificaties 81
7.2 Firmware-update 81
DJI Pilot 2 gebruiken 81
Firmware-update voor drone en afstandsbediening 81
Offline firmware-update 81
Gebruik van de DJI Assistant 2 82
Firmware-update voor drone en afstandsbediening 82
Opmerkingen 82
7.3 Vluchtrecorder 83
7.4 Kompaskalibratie 83
7.5 Verbeterde transmissie gebruiken 83
De nanosimkaart installeren 84
Verbeterde transmissie gebruiken 85
Beveiligingsstrategie 86
Opmerkingen over gebruik van de afstandsbediening 86
4G-netwerkvereisten 86
7.6 DJI AL2-spotlight en DJI AS2-luidspreker 87
Installatie 87
Activering 91
Gebruik 91
7.7 Checklist voor na de vlucht 92

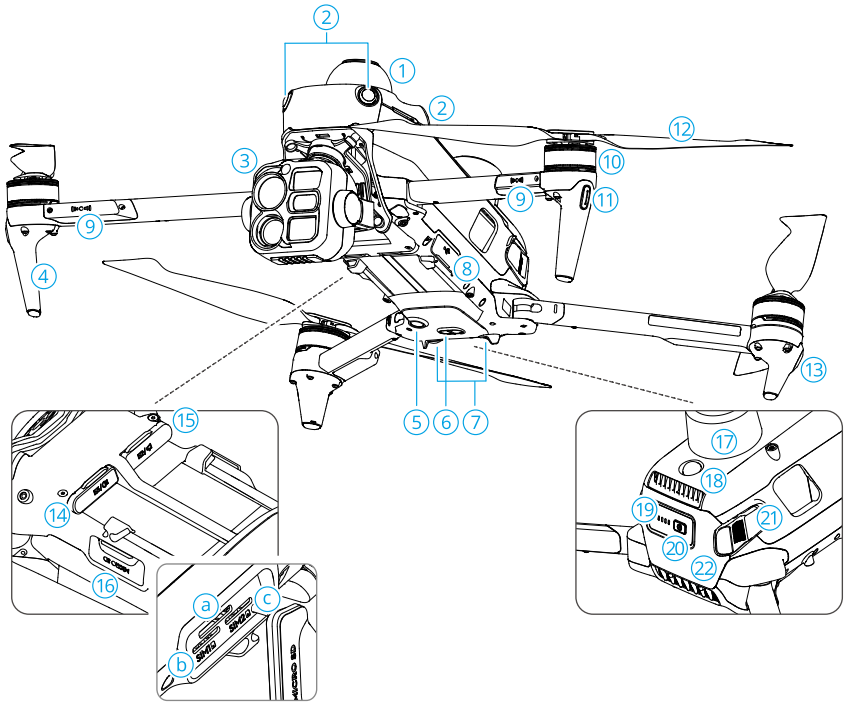
© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

7.8 Onderhoudsinstructies 92
7.9 Procedures voor probleemoplossing 93
7.10 Risico's en waarschuwingen 94
7.11 Verwijdering 94

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

1 Overzicht

1.1 Drone



1. LiDAR
2. Omnidirectioneel zichtsysteem
3. Geïntegreerde gimbalcamera
4. Landingsgestel
5. Hulpverlichting
6. Driedimensionaal infrarooddetectiesysteem
7. Neerwaarts zichtsysteem
8. USB-C-assistentpoort (E-Port V3-poort met hoge snelheid)
9. Antennes
10. Motoren
11. Ledlampjes voorzijde
12. Propellers
13. Statuslampjes van de drone
14. E-Port 3 (E-Port V3-poort met lage snelheid)

    Ondersteunt aansluiting van DJI AL2-spotlight
15. E-Port 2 (E-Port V3-poort met lage snelheid)

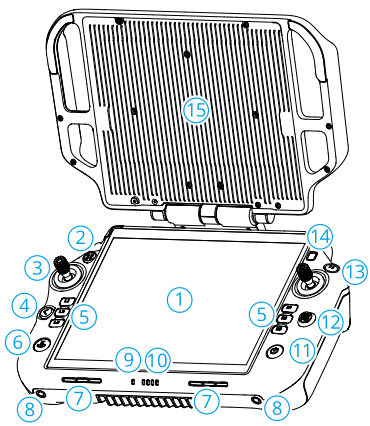
    Ondersteunt aansluiting van DJI AS2-luidspreker

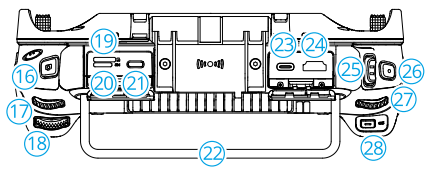
© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

16. Kaartsleuven
    a. microSD-kaartsleuf
    b. Sleuf voor simkaart 1
    c. Sleuf voor simkaart 2
17. GNSS/RTK-antenne
18. Baken
19. Ledlampjes voor batterijniveau
20. Aan-uitknop
21. Batterijklemmen
22. Intelligent Flight-batterij

* De romp van de drone is gemaakt van composietmaterialen en kan per productiepartij verschillen. Het is normaal dat het oppervlak van het batterijvak een ongelijkmatige textuur vertoont; dit heeft geen invloed op de structurele sterkte of het normale gebruik.

1.2 Afstandsbediening





1. Aanraakscherm
2. Led voor verbindingsstatus
3. Joysticks
4. Terug/functieknop

   Druk eenmaal om terug te keren naar het vorige scherm. Tik hier tweemaal op om naar het startscherm terug te keren.

   De terug/functieknop kan in combinatie met andere knoppen worden gebruikt voor extra functies. Raadpleeg het Combinatieknoppen gedeelte voor meer informatie.
5. L1/L2/L3/R1/R2/R3-knoppen

   Ga naar cameraweergave in DJI Pilot 2 om de specifieke functies van deze knoppen te bekijken.
6. Knop Return to Home (RTH) (terug naar thuisbasis)

   Druk en houd ingedrukt om RTH te starten. Druk nogmaals om RTH te annuleren.
7. Microfoon
8. M4-schroefgat
9. Statusindicatielampje
10. Ledlampjes voor batterijniveau

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

11. Aan-uitknop

    Druk eenmaal om het huidige batterijniveau te controleren. Druk eenmaal op de aan-uitknop, druk er vervolgens opnieuw op en houd deze ingedrukt om de afstandsbediening in of uit te schakelen. Wanneer de afstandsbediening is ingeschakeld, drukt u eenmaal om het aanraakscherm in of uit te schakelen.
12. 5D-knop
13. Vliegpauzeknop

    Druk eenmaal om de drone te laten remmen en op zijn plaats te laten stilhangen (alleen wanneer GNSS of zichtsystemen beschikbaar zijn).
14. Omgevingslicht-sensor
15. Antennepaneel

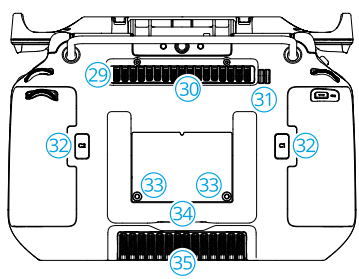
    Open het antennepaneel en de afstandsbediening wordt automatisch ingeschakeld.
16. Scherpstellings/sluiterknop

    Druk de knop half in om automatisch scherp te stellen en druk de knop helemaal in om een foto te maken.
17. Camerazoomwiel
18. Aanpasbaar C4-scrollwiel

    Regelt standaard het inzoomen van de camera.
19. microSD-kaartsleuf
20. Sleuf voor simkaart
21. Hostpoort (USB-C)

    Kan worden gebruikt om randapparatuur van derden aan te sluiten, zoals een USB-stick of een USB-kaartlezer.
22. Handgreep
23. USB-C-poort

    Sluit aan op een oplaadapparaat, of op een computer om DJI Assistant 2 te gebruiken.
24. HDMI-poort
25. Vliegstandschakelaar
26. Opnameknop
27. Gimbal-wiel
28. Aanpasbare C3-knop
29. Zoemer
30. Ventilatieopening
31. Luidspreker
32. Aanpasbare C1/C2-knoppen
33. Montagegat voor externe accessoires
34. Standaard
35. Luchtinlaat



© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

2 Vliegveiligheid

Na het voltooien van de voorbereidingen vóór de vlucht, wordt het aanbevolen om uw vliegvaardigheden te trainen en veilig te oefenen met vliegen. Kies een geschikt gebied om in te vliegen volgens de volgende vliegvereisten en -beperkingen. Houd u bij het vliegen strikt aan de lokale wet- en regelgeving. Lees de *Veiligheidsrichtlijnen* vóór de vlucht om veilig gebruik van het product te garanderen.

2.1 De drone op verantwoorde wijze gebruiken

Neem de volgende regels in acht om ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Zorg ervoor dat u NIET onder invloed van verdovingsmiddelen, alcohol of drugs bent, of lijdt aan duizeligheid, vermoeidheid, misselijkheid of andere aandoeningen die nadelige gevolgen kunnen hebben voor uw geschiktheid om de drone veilig te besturen.
2. Schakel de drone nadat deze geland is eerst zelf uit en schakel vervolgens de afstandsbediening uit.
3. U mag GEEN gevaarlijke ladingen op of bij gebouwen, personen of dieren lanceren, afvuren, laten vallen of anderszins projecteren. Dit kan persoonlijk letsel of materiële schade veroorzaken.
4. Gebruik GEEN drone die betrokken is geweest bij een ongeluk en is neergestort of beschadigd, of die niet in goede staat verkeert.
5. Zorg ervoor dat u voldoende traint en noodplannen hebt voor noodsituaties of wanneer zich een incident voordoet.
6. Zorg ervoor dat u een vluchtplan hebt. Vlieg NIET roekeloos met de drone.
7. Respecteer de privacy van anderen wanneer u de camera gebruikt. Zorg ervoor dat u zich aan de lokale privacywet- en regelgeving en morele normen houdt.
8. Gebruik dit product NIET om andere redenen dan voor algemeen persoonlijk gebruik.
9. Gebruik het NIET voor illegale of ongepaste doeleinden (zoals spionage, militaire operaties of ongeoorloofd onderzoek).
10. Gebruik dit product NIET om anderen te belasteren, te misbruiken, lastig te vallen, te belagen (stalken), te bedreigen of om op enigerlei andere wijze de rechten van anderen te schenden (zoals het recht op privacy en publiciteit).
11. Gebruik dit product NIET om u op het privéterrein van anderen te begeven.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

2.2 Vluchtbeperkingen

GEO-systeem (Geospatial Environment Online)

Het GEO-systeem (Geospatial Environment Online) van DJI is een wereldwijd informatiesysteem dat realtime informatie biedt over de vliegveiligheid en updates van beperkingen en voorkomt dat UAV's in verboden luchtruim vliegen. Onder uitzonderlijke omstandigheden kunnen gebieden waarvoor beperkingen gelden worden ontgrendeld om vluchten toe te staan. Daarvoor moet u een ontgrendelingsverzoek indienen op basis van het huidige beperkingsniveau in het beoogde vlieggebied. Het GEO-systeem voldoet mogelijk niet volledig aan de lokale wet- en regelgeving. U bent verantwoordelijk voor uw eigen vliegveiligheid en moet de lokale autoriteiten raadplegen over de relevante wettelijke en reglementaire vereisten voordat u verzoekt om een verboden gebied te ontgrendelen. Ga voor meer informatie over het GEO-systeem naar https://fly-safe.dji.com.

GEO-zones

Het GEO-systeem van DJI geeft veilige vluchtlocaties aan, biedt risiconiveaus en veiligheidsmededelingen voor individuele vluchten en biedt informatie over luchtruim waarvoor beperkingen gelden. Alle vlieggebieden waarvoor beperkingen gelden worden ook wel GEO-zones genoemd en deze zijn verder onderverdeeld in verboden zones, autorisatiezones, waarschuwingszones, verbeterde waarschuwingszones en hoogtezones. U kunt dergelijke informatie in realtime bekijken in DJI Pilot 2. GEO-zones zijn specifieke vlieggebieden, waaronder maar niet beperkt tot luchthavens, grote evenementenlocaties, locaties waar openbare noodsituaties hebben plaatsgevonden (zoals bosbranden), kerncentrales, gevangenissen, overheidsgebouwen en militaire faciliteiten. Standaard beperkt het GEO-systeem opstijgen en vluchten binnen zones die veiligheids- of beveiligingsproblemen kunnen veroorzaken. Een GEO-zonekaart met uitgebreide informatie over GEO-zones over de hele wereld is beschikbaar op de officiële DJI-website: https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query.

De informatie in de DJI Pilot 2-app of op de website is uitsluitend ter referentie. Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voor de meest actuele details.

Vluchtbeperkingen

De volgende sectie beschrijft in detail de vluchtbeperkingen voor de bovengenoemde GEO-zones.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Restrictiezones (Rood)

UAV's mogen niet vliegen in restrictiezones. Als u toestemming heeft gekregen om in een restrictiezone te vliegen, ga dan naar https://fly-safe.dji.com of neem contact op met flysafe@dji.com om de zone te ontgrendelen.

Scenario

Opstijgen: de dronemotoren kunnen niet worden gestart in beperkte zones.

Tijdens de vlucht: wanneer de drone binnen een beperkte zone vliegt, begint een aftelling van 100 seconden in DJI Pilot 2. Als het aftellen voorbij is, landt de drone onmiddellijk in de halfautomatische daalmodus en schakelt hij na de landing zijn motoren uit.

Tijdens de vlucht: wanneer de drone de grens van de beperkte zone nadert, vertraagt en zweeft de drone automatisch.

Autorisatiezones (Blauw)

De drone kan niet opstijgen in een autorisatiezone, tenzij hij toestemming krijgt om in het gebied te vliegen.

Scenario

Opstijgen: de dronemotoren kunnen niet worden gestart in autorisatiezones. Om in een autorisatiezone te vliegen, moet de gebruiker een ontgrendelingsverzoek indienen dat is geregistreerd met een door DJI geverifieerd telefoonnummer.

Tijdens de vlucht: wanneer de drone binnen een autorisatiezone vliegt, begint een aftelling van 100 seconden in DJI Pilot 2. Als het aftellen voorbij is, landt de drone onmiddellijk in de halfautomatische daalmodus en schakelt hij na de landing zijn motoren uit.

Waarschuwingszones (geel)

Er wordt een waarschuwing weergegeven wanneer de drone binnen een waarschuwingszone vliegt.

Scenario

De drone kan in de zone vliegen, maar de gebruiker moet de waarschuwing begrijpen.

Geavanceerde waarschuwingszones (oranje)

Wanneer de drone in een Geavanceerde waarschuwingszone vliegt, wordt een waarschuwing weergegeven waarin de gebruiker wordt gevraagd het vliegpad te bevestigen.

Scenario

De drone kan blijven vliegen zodra de waarschuwing is bevestigd.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Hoogtezones (grijs)

De hoogte van de drone is beperkt wanneer u binnen een hoogtezone vliegt.

Scenario

Wanneer het GNSS-signaal sterk is, kan de drone niet boven de gespecificeerde hoogte vliegen.

Tijdens de vlucht: wanneer het GNSS-signaal van zwak naar sterk verandert, begint een aftelling van 100 seconden in DJI Pilot 2 als de drone de hoogtelimiet overschrijdt. Zodra het aftellen voorbij is, zal de drone dalen en onder de hoogtelimiet zweven.

Wanneer de drone de grens van een hoogtezone nadert en het GNSS-signaal sterk is, vertraagt de drone automatisch en zweeft hij als de drone boven de hoogtelimiet ligt.

- Semiautomatische afdaling: alle joystickcommando's zijn beschikbaar, behalve het acceleratiecommando en de RTH-knop tijdens de afdaling en de landing. De motoren van de drone worden na de landing automatisch uitgeschakeld. Het wordt aanbevolen om de drone vóór de halfautomatische afdaling naar een veilige locatie te vliegen.

Bufferzone

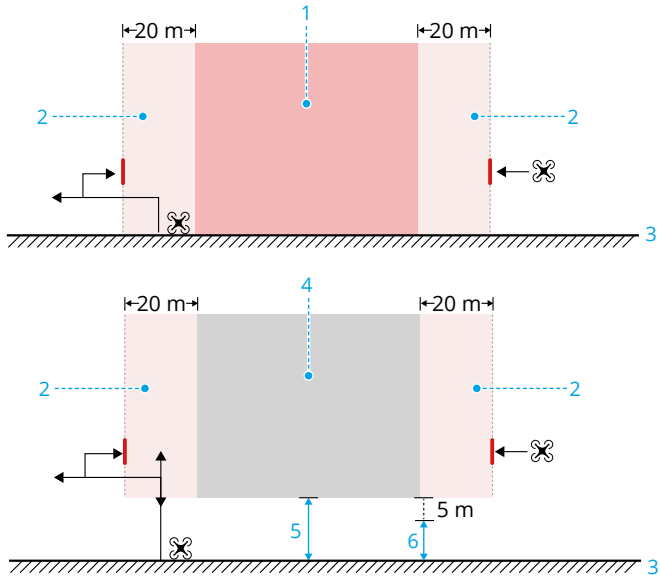
Bufferzones voor beperkte zones/autorisatiezones

Om te voorkomen dat de drone per ongeluk in een beperkte of autorisatiezone vliegt, creëert het GEO-systeem een bufferzone van ongeveer 20 meter breed buiten elke beperkte en autorisatiezone. Zoals in de onderstaande afbeelding te zien is, kan de drone alleen opstijgen en op zijn plaats landen of naar een tegenovergestelde richting van de beperkte of autorisatiezone vliegen wanneer hij zich binnen de bufferzone bevindt. De drone kan niet naar de beperkte of autorisatiezone vliegen, tenzij er een ontgrendelingsverzoek is goedgekeurd. De drone kan na het verlaten van de bufferzone niet terugvliegen naar de bufferzone.

Bufferzones voor hoogtezones

Buiten elke hoogtezone wordt een bufferzone van ongeveer 20 meter breed ingesteld. Zoals in de onderstaande afbeelding te zien is, zal de drone bij het naderen van de bufferzone van een hoogtezone in horizontale richting de vliegsnelheid geleidelijk verminderen en buiten de bufferzone zweven. Wanneer de drone de bufferzone van onderen in verticale richting nadert, kan hij in hoogte klimmen en dalen of in tegengestelde richting van de hoogtezone vliegen, maar niet naar de hoogtezone vliegen. De drone kan na het verlaten van de bufferzone niet in een horizontale richting terugvliegen naar de bufferzone.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.



1. Restrictiezone/autorisatiezone
2. Bufferzone
3. Grond
4. Hoogtezone
5. Hoogtelimiet
6. Vlieghoogte

GEO-zones ontgrendelen

Zelfontgrendeling is bedoeld voor het ontgrendelen van autorisatiezones. Om zelfontgrendeling te voltooien, moet u een ontgrendelingsverzoek indienen via de DJI Fly Safe-website op https://fly-safe.dji.com. Zodra het ontgrendelingsverzoek is goedgekeurd, kunt u de ontgrendelingslicentie synchroniseren via de DJI Pilot 2-app. Om de zone te ontgrendelen, kunt u de drone ook rechtstreeks in de goedgekeurde autorisatiezone laten opstijgen of de goedgekeurde autorisatiezone binnenvliegen en de meldingen in DJI Pilot 2 volgen om de zone te ontgrendelen.

Aangepaste ontgrendeling is afgestemd op gebruikers met speciale vereisten. Het wijst door de gebruiker gedefinieerde aangepaste vlieggebieden aan en biedt vluchttoestemmingsdocumenten die specifiek zijn voor de behoeften van verschillende gebruikers. Deze ontgrendelingsoptie is beschikbaar in alle landen en regio's en kan worden aangevraagd via de DJI Fly Safe-website op https://fly-safe.dji.com.

Ontgrendelen op een mobiel apparaat: voer de DJI Pilot 2-app uit en tik op GEO Zone Map op het startscherm. Bekijk de lijst met de ontgrendelingslicenties en tik om details van de ontgrendelingslicentie ⓘ te bekijken. Er wordt een link naar de

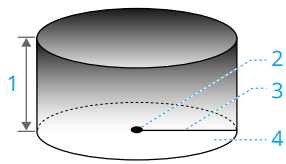
 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

ontgrendelingslicentie en een QR-code weergegeven. Gebruik uw mobiele apparaat om de QR-code te scannen en vraag de ontgrendeling rechtstreeks vanaf het mobiele apparaat aan.

⚠ • Om de vliegveiligheid te garanderen kan de drone niet uit de ontgrendelde zone vliegen nadat de zone is betreden. Als het thuispunt zich buiten de ontgrendelde zone bevindt, kan de drone niet terugkeren naar het thuispunt.

Limieten voor de vlieghoogte en afstand

De maximale hoogte beperkt de vlieghoogte van de drone, terwijl de maximale afstand de vliegradius rond het thuispunt van de drone beperkt. Deze limieten kunnen worden gewijzigd in de DJI Pilot 2-app voor verbeterde vliegveiligheid.



1. Max. hoogte
2. Thuispunt (horizontale positie)
3. Max. afstand
4. Hoogte van de drone bij het opstijgen

Sterk GNSS-signaal

	Vliegbeperkingen	Melding in de DJI Pilot 2-app
Max. hoogte	De hoogte van de drone mag de in DJI Pilot 2 ingestelde waarde niet overschrijden.	Max. vlieghoogte bereikt.
Max. afstand	De afstand in rechte lijn van de drone tot het thuispunt mag de in DJI Pilot 2 ingestelde max. vliegafstand niet overschrijden.	Max. vliegafstand bereikt.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Zwak GNSS-signaal

	Vliegbeperkingen	Melding in de DJI Pilot 2-app
Max. hoogte	• De hoogte is beperkt tot 60 m vanaf het opstijgpunt indien er voldoende verlichting is. • De hoogte is beperkt tot 3 m boven de grond als er onvoldoende verlichting is en het 3D-infrarooddetectiesysteem in werking is. • De hoogte is beperkt tot 60 m vanaf het opstijgpunt als er onvoldoende verlichting is en het 3D-infrarooddetectiesysteem niet in werking is.	Max. vlieghoogte bereikt.
Max. afstand	Geen limiet	

⚠
- Telkens wanneer de drone wordt ingeschakeld, wordt de hoogtelimiet automatisch verwijderd zodra het GNSS-signaal sterk wordt (GNSS-signaalsterkte ≥ 2) en de limiet wordt niet meer van kracht, zelfs als het GNSS-signaal daarna zwak wordt.
- Als de drone door traagheid buiten het ingestelde vliegbereik vliegt, kunt u de drone nog wel besturen, maar deze niet verder weg laten vliegen.

2.3 Vereisten ten aanzien van de vliegomgeving

1. Gebruik de drone NIET bij ongunstige weersomstandigheden, waaronder sterke wind, sneeuw, mist en bliksem. Zorg ervoor dat u de IP-classificatie-eisen volgt bij het vliegen in de regen.
2. Gebruik de drone alleen in open terrein. Hoge gebouwen en grote metalen constructies kunnen een nadelige invloed uitoefenen op de nauwkeurigheid van het kompas en het GNSS-systeem aan boord van de drone. Zorg na het opstijgen dat u de gesproken melding "thuisbasis wordt bijgewerkt" krijgt voordat u de vlucht voortzet. Als de drone is opgestegen in de buurt van gebouwen, kan de nauwkeurigheid van de thuisbasis niet gegarandeerd worden. In dit geval let u nauwkeurig op de huidige positie van de drone tijdens automatische RTH. Wanneer de drone zich dicht bij de thuisbasis bevindt, wordt geadviseerd om automatische RTH uit te zetten en de drone handmatig te bedienen om op een passende locatie te landen.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

3. Houd de drone binnen de visuele zichtlijn (VLOS). Vermijd bergen en bomen die GNSS-signalen blokkeren. Vluchten buiten de visuele gezichtslijn (BVLOS) kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer de werking van de drone, de kennis en vaardigheden van de piloot, en het operationele veiligheidsbeheer overeenkomen met de plaatselijke voorschriften voor BVLOS. Vermijd obstakels, bomen en waterpartijen. Laat de drone om veiligheidsredenen NIET dicht in de buurt van vliegvelden, snelwegen, spoorwegstations, spoorlijnen, stadscentra of andere gevoelige gebieden vliegen, tenzij er een vergunning of goedkeuring wordt verkregen volgens plaatselijke voorschriften.
4. Zorg ervoor dat het baken en de hulpverlichting aan de onderkant 's avonds en 's nachts zijn ingeschakeld voor de vliegveiligheid.
5. De prestaties van de drone en de batterij zijn beperkt bij het vliegen op grote hoogten. Vlieg voorzichtig. Vlieg NIET hoger dan de opgegeven hoogte.
6. De remafstand van de drone wordt beïnvloed door de vlieghoogte. Hoe groter de hoogte, hoe groter de remafstand. Wanneer u op grote hoogte vliegt, moet u voldoende remafstand aanhouden om de vliegveiligheid te waarborgen.
7. GNSS kan niet worden gebruikt in de drone in poolgebieden. Gebruik in plaats daarvan het zichtsysteem.
8. NIET opstijgen vanaf rijdende auto's.
9. NIET opstijgen van eenkleurige oppervlakken of sterk reflecterende oppervlakken zoals het dak van een auto.
10. Wees voorzichtig bij het opstijgen in de woestijn of vanaf een strand, om te voorkomen dat zand de drone binnendringt.
11. Gebruik de drone NIET in de buurt van zwermen vogels.

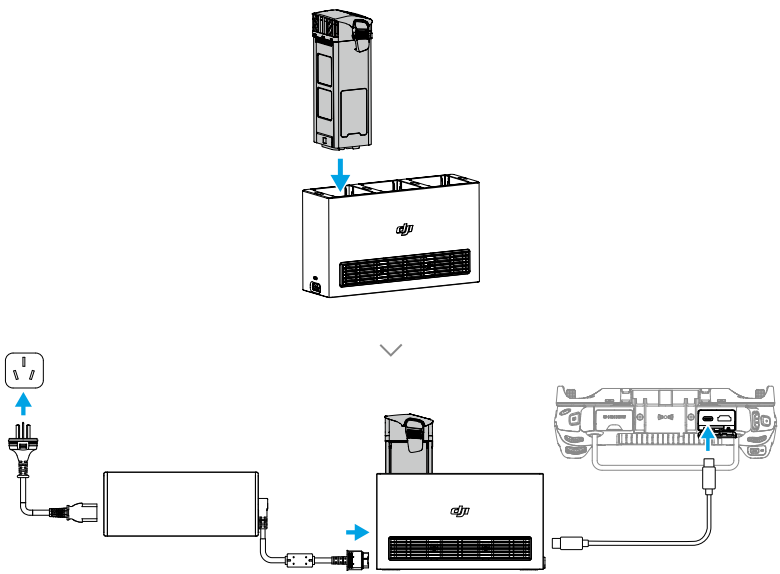
© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

3 De eerste keer gebruiken

Klik op de link of scan de QR-code om de instructievideo's te bekijken.

https://enterprise.dji.com/matrice-5t/video

3.1 De batterij opladen

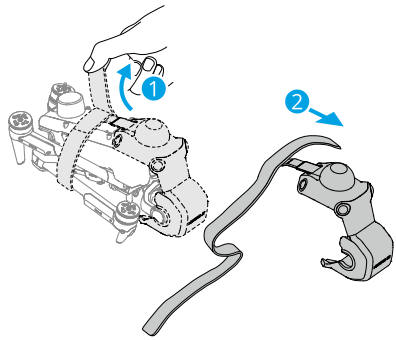


⚠ • Laad de afstandsbediening vóór het eerste gebruik op om de interne batterij te activeren.

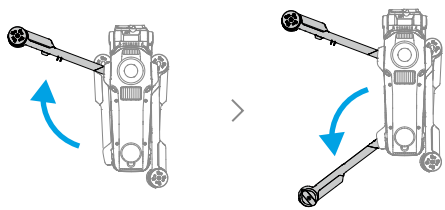
3.2 De drone voorbereiden

1. Verwijder de gimbalbescherming van de camera.

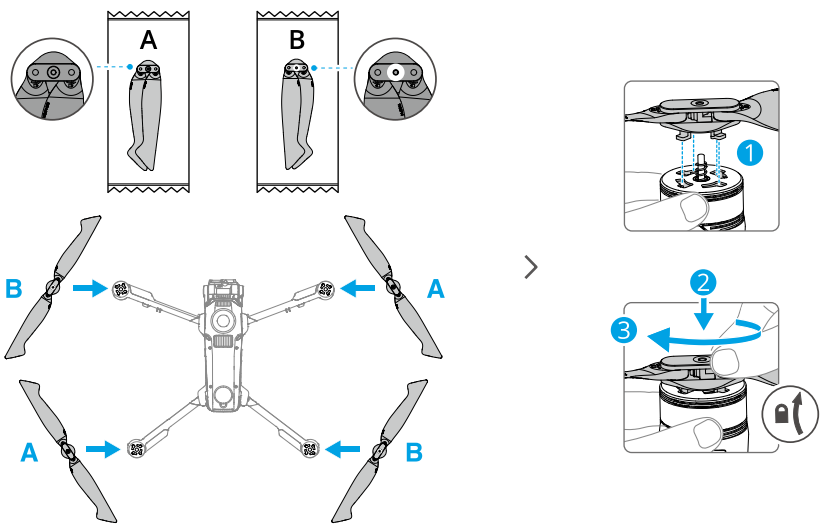
 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.



2. Vouw eerst de voorste en daarna de achterste framearmen uit.

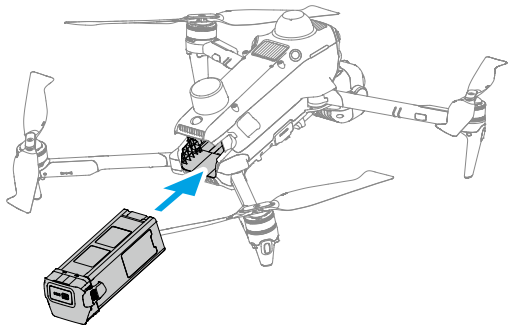


3. Plaats de propellers op de bijbehorende motoren. Druk de propellers naar beneden en draai ze totdat ze op hun plaats klikken.

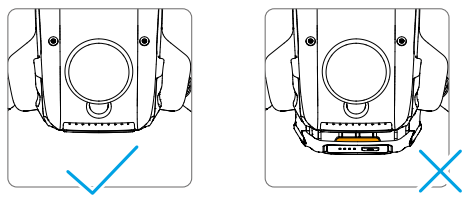


© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

4. Plaats de Intelligent Flight-batterij.



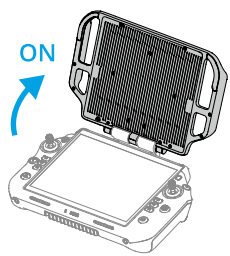
⚠ • Zorg ervoor dat de oranje markering op de batterij niet meer zichtbaar is nadat de batterij in de drone is geplaatst.



3.3 Inschakelen

Automatisch inschakelen

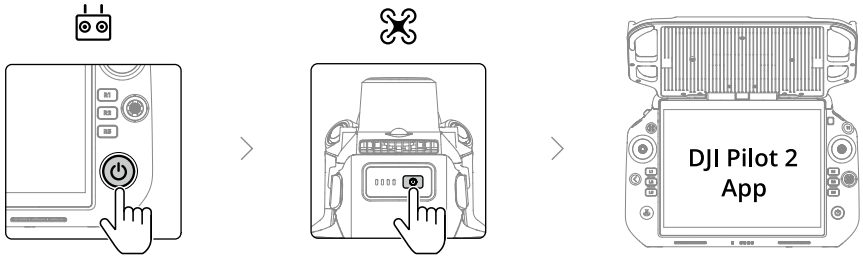
Open het antennepaneel en de afstandsbediening wordt automatisch ingeschakeld.



Handmatig inschakelen

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Druk eenmaal op de aan-uitknop, druk er vervolgens opnieuw op en houd deze ingedrukt.



3.4 Activering

De drone en de afstandsbediening moeten worden geactiveerd voordat ze voor de eerste keer worden gebruikt. Volg de aanwijzingen op het scherm om te activeren. Zorg ervoor dat de afstandsbediening tijdens het activeringsproces verbonden is met het internet.

3.5 Basisvlucht

Checklist ter voorbereiding van de vlucht

1. Zorg ervoor dat alle apparaten volledig zijn opgeladen. Controleer of de firmware van de drone en de DJI Pilot 2 zijn bijgewerkt tot de meest recente versies.
2. Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen in de drone zitten. Zorg ervoor dat de luchtopeningen en koelingsgaten van de drone niet geblokkeerd zijn. Zorg ervoor dat alle afdekkingen van de poorten goed gesloten zijn als u ze niet gebruikt.
3. Zorg ervoor dat alle onderdelen van de drone intact, stevig geïnstalleerd en goed functionerend zijn. Zorg ervoor dat de gimbal onbelemmerd is, dat de propellers en framearmen volledig zijn uitgevouwen en dat de uiteinden van de propellers elkaar niet kruisen.
4. Zorg ervoor dat de visiesystemen, de camera's, de infraroodsensoren, de hulplampen en de LiDAR schoon en op geen enkele manier geblokkeerd zijn.
5. Schakel de drone en de afstandsbediening in en zet de vluchtmodusschakelaar in de N-modus. Zorg ervoor dat de antennes van de afstandsbediening in de juiste positie staan. Zorg ervoor dat de drone en de afstandsbediening zijn gekoppeld en dat de afstandsbediening de drone bestuurt.

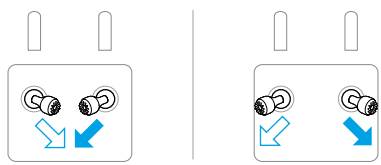
© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

6. Zorg ervoor dat uw vlieggebied binnen goedgekeurde zones voor UAV's ligt. Plaats de drone op een open en vlakke ondergrond. Zorg ervoor dat er geen obstakels, gebouwen of bomen in de buurt zijn en dat de drone zich op 5 meter afstand van de piloot bevindt. De piloot moet naar de achterkant van de drone gericht zijn.
7. Ga om de vliegveiligheid te garanderen naar de vluchtweergave van DJI Pilot 2 en controleer de parameters op de checklist ter voorbereiding van de vlucht.
8. Verdeel het luchtruim voor een vlucht wanneer er meerdere drones tegelijkertijd actief zijn, zodat botsingen in de lucht worden voorkomen.

De motoren starten/stoppen

De motoren starten

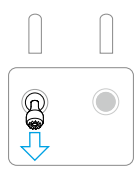
Voer een van de gecombineerde joystickopdrachten (Combination Stick Commands, CSC) uit zoals hieronder weergegeven om de motoren te starten. Zodra de motoren zijn gaan draaien, laat u beide joysticks tegelijk los.



De motoren stoppen

De motoren kunnen op twee manieren worden gestopt:

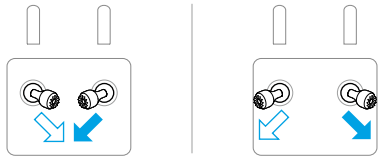
Methode 1: Nadat de drone is geland, drukt u de gasstick omlaag en houdt u deze omlaag totdat de motoren stoppen.



Stand van joystick: Modus 2

Methode 2: Nadat de drone is geland, voert u een van de CSC uit, zoals hieronder weergegeven, totdat de motoren stoppen.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

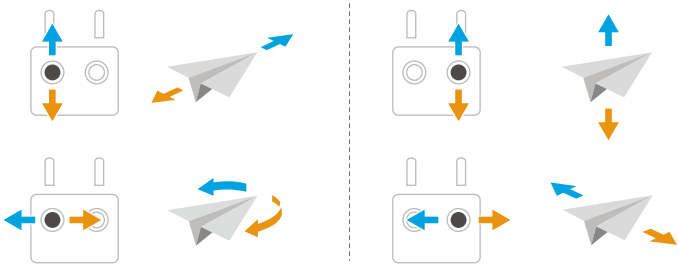


De drone besturen

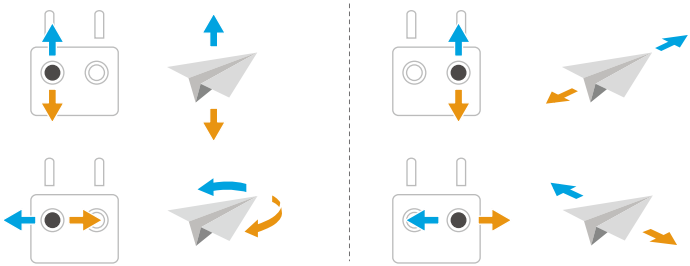
De joysticks van de afstandsbediening kunnen worden gebruikt om de beweging van de drone te besturen. De joysticks kunnen worden bediend in Modus 1, Modus 2 of Modus 3, zoals hieronder weergegeven.

De standaard besturingsmodus van de afstandsbediening is Modus 2. In deze handleiding wordt Modus 2 als een voorbeeld gebruikt om te illustreren hoe de joysticks moeten worden gebruikt. Hoe verder de joystick van het midden wordt weggedrukt, hoe sneller de drone beweegt.

Modus 1

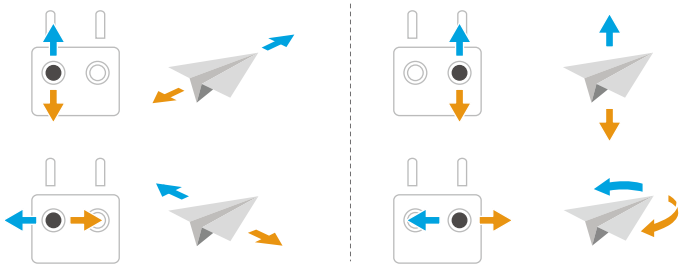


Modus 2



© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Modus 3

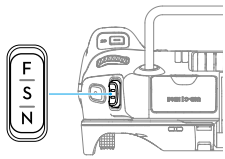


© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

4 Drone

4.1 Vluchtmodi

De drone ondersteunt de volgende vliegmodi, die kunnen worden gewisseld via de vliegmodusschakelaar op de afstandsbediening.



Normale modus (N-modus)

De normale modus is geschikt voor de meeste vliegscenario's. De drone kan nauwkeurig zweven, stabiel vliegen en maakt gebruik van Intelligente vliegmodi.

Sportmodus (S-modus)

De drone heeft een hogere maximale horizontale vliegsnelheid en reageert sneller op standbesturing dan in de normale modus. Een kleine beweging van de joystick op de afstandsbediening leidt tot grote bewegingen van de drone. Houd tijdens de vlucht voldoende manoeuvreerruimte aan.

Functiemodus (F-modus)

De functiemodus kan in DJI Pilot 2 worden ingesteld op de T-modus (statiefmodus) of de A-modus (houdingsmodus). De T-modus is gebaseerd op de N-modus. De vliegsnelheid is beperkt om de drone gemakkelijker te kunnen besturen. De houdingsmodus moet voorzichtig worden gebruikt.

De drone schakelt automatisch over naar de houdingsmodus (ATTI) wanneer de detectiesystemen niet beschikbaar of uitgeschakeld zijn en het GNSS-signaal zwak is of het kompas storing ondervindt. In de houdingsmodus (ATTI) wordt de drone mogelijk gemakkelijker beïnvloed door zijn omgeving. Omgevingsfactoren, zoals wind, kunnen leiden tot horizontale drift van de drone, waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan, vooral wanneer in krappe ruimtes wordt gevlogen. De drone zal niet automatisch kunnen zweven of remmen, daarom moet de piloot de drone binnen de visuele zichtlijn (VLOS) houden en zo snel mogelijk landen om ongevallen te voorkomen.

Als de drone in de EU vliegt, schakelt de drone over naar de lagesnelheidsmodus wanneer de vliegmodus op de afstandsbediening op F (T-modus) wordt gezet. De

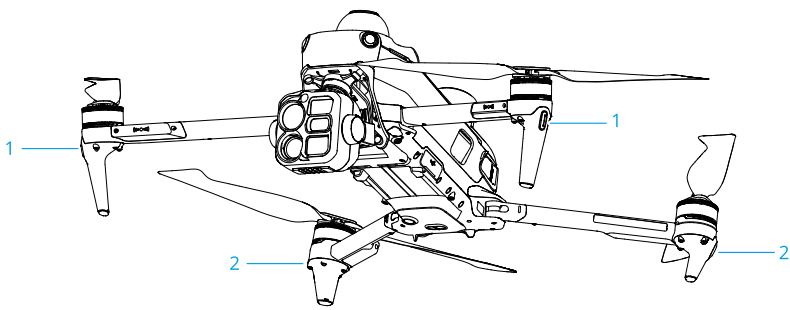
© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

lagesnelheidsmodus beperkt de maximale horizontale vliegsnelheid tot 2,8 m/s op basis van de normale modus en er is geen limiet voor de stijg- of daalsnelheid.

- Schakel niet van de normale modus naar andere modi over, tenzij u voldoende vertrouwd bent met het gedrag van de drone in elke vliegmodus. U moet Meerdere vliegmodi inschakelen in de DJI Pilot 2-app voordat u van de normale modus naar andere modi kunt overschakelen.

- Obstakelvermijding is in alle vliegmodi standaard ingeschakeld en kan naar behoefte ook handmatig worden uitgeschakeld. Wanneer obstakelvermijding is uitgeschakeld, kan de drone niet automatisch remmen of obstakels ontwijken. Let in dat geval goed op de omgeving en bestuur de drone handmatig om obstakels op de vliegroute te vermijden.
- Zorg er wanneer de drone stijgt of daalt in de sportmodus of de normale modus onder windstille omstandigheden voor dat u voldoende verticale remafstand houdt om de vliegveiligheid te garanderen.
- De maximale vliegsnelheid en remafstand van de drone nemen aanzienlijk toe in de sportmodus. Wanneer u in windstille omstandigheden vliegt, zorg er dan voor dat u voldoende remafstand houdt om de vliegveiligheid te garanderen.
- Vlieg voorzichtig wanneer de GNSS van de drone in DJI Pilot 2 is ingesteld op slechts één positioneringssysteem.

4.2 Statuslampjes van de drone



1. **Led voorzijde**

   Wordt gebruikt om de richting van de drone aan te geven. Wanneer de drone is ingeschakeld, maar de motoren niet draaien, branden de leds aan de voorkant rood.

2. **Dronestatusindicator**

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Wanneer de drone is ingeschakeld maar de motoren niet draaien, geven de statuslampjes van de drone de huidige status van de drone weer.

Normale statussen		
	Knippert afwisselend rood, geel en groen	Inschakelen en zelfdiagnosetests uitvoeren
	Knippert vier keer geel	Opwarmen
	Knippert langzaam groen	GNSS ingeschakeld
	Knippert herhaaldelijk twee keer groen	Zichtsystemen ingeschakeld
	Knippert langzaam geel	GNSS en zichtsysteem uitgeschakeld (ATTI-modus ingeschakeld)
Waarschuwingsstatussen		
	Knippert snel geel	Signaal afstandsbediening verloren
	Knippert langzaam rood	Opstijgen is uitgeschakeld (bijv. laag batterijniveau) [1]
	Knippert snel rood	Batterijniveau is kritiek laag
	Continu rood	Kritieke fout
	Knippert afwisselend rood en geel	Kalibratie van kompas vereist

[1] Als de drone niet kan opstijgen terwijl de statuslampjes langzaam rood knipperen, bekijk dan de waarschuwing in DJI Pilot 2.

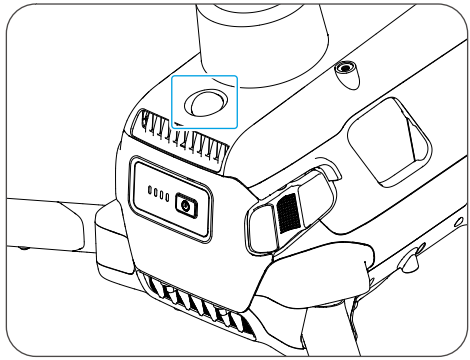
Nadat de motor is gestart, knipperen de voorste leds afwisselend rood en groen en knipperen de dronestatusindicatoren groen.

⚠
- Verlichtingsvereisten variëren afhankelijk van de regio. Houd rekening met de plaatselijke wet- en regelgeving.
- Voor betere beelden worden de leds aan de voorzijde automatisch uitgeschakeld wanneer u foto's en video's maakt. Dit geldt alleen als de leds aan de voorzijde op Automatisch zijn ingesteld in DJI Pilot 2.

4.3 Baken

Dankzij het baken op de drone kunt u de drone vinden als u 's nachts vliegt. Het baken kan handmatig worden in- of uitgeschakeld in DJI Pilot 2.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.



⚠
- Kijk NIET direct in de bakens als ze in gebruik zijn om schade aan uw ogen te voorkomen.

4.4 Propellers

De drone wordt geleverd met standaardpropellers. Voor vluchten in koude, vochtige omgevingen met kans op ijsvorming wordt aanbevolen de anti-ijspropellers te gebruiken.

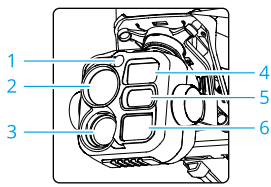
Kennisgeving over propellers

⚠
- De propellerbladen zijn scherp. Ga er voorzichtig mee om persoonlijk letsel of vervorming van de propeller te voorkomen.
- Controleer vóór elke vlucht of de propellers en motoren stevig en correct zijn geïnstalleerd. Zorg ervoor dat de propellers zijn uitgevouwen.
- Gebruik alleen officiële propellers die compatibel zijn met deze drone. Gebruik GEEN verschillende soorten propellers door elkaar.
- Propellers zijn verbruiksgoederen. Koop indien noodzakelijk extra propellers.
- Controleer vóór elke vlucht of alle propellers in goede staat en schoon zijn (zonder vreemde stoffen in of op de propellers). Gebruik GEEN verouderde, beschadigde of kapotte propellers. Maak de propellers schoon met een zachte, droge doek als er vuil of vreemde stoffen aanwezig zijn.
- Blijf op afstand van de draaiende propellers en motoren om letsel te voorkomen.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

- Plaats de drone tijdens vervoer of opslag op de juiste manier om te voorkomen dat de propellers beschadigd raken. Knijp niet in of buig de propellers NIET. Als propellers beschadigd zijn, kunnen de vliegprestaties worden beïnvloed.
- Controleer of de motoren stevig gemonteerd zijn en soepel draaien. Laat de drone onmiddellijk landen als een motor vastgelopen is en niet meer vrij kan draaien.
- Probeer de constructie van de motoren NIET te wijzigen.
- Raak de motoren NIET aan en laat uw handen en andere lichaamsdelen niet in contact komen met de motoren na de vlucht omdat deze heet kunnen zijn.
- Blokkeer de ventilatiegaten in de motoren of het chassis van de drone NIET.
- Controleer of de ESC's normaal klinken wanneer deze worden ingeschakeld.
- Het wordt aanbevolen handschoenen te dragen bij het installeren van de anti-ijspropellers en krassen op het oppervlak van de propellers te voorkomen. Gebruik GEEN oplosmiddelen die olie of alcohol bevatten bij het reinigen van de propellerbladen. Anders kan de anti-ijscoating beschadigd raken. Vervang de propellers na 450 vluchten voor optimale anti-ijsprestaties.

4.5 Camera



1. NIR-hulplamp
2. Telecamera
3. Infrarood thermische camera
4. Laserafstandsmeter
5. Middellange telecamera
6. Groothoekcamera

⚠
- Vanwege de eigenschappen van de infraroodsensor, kan deze verbranden voordat de bescherming tegen zonlicht in werking treedt. Stel de infraroodcameralenzen NIET bloot aan een sterke energiebron zoals de zon, lava of een laserstraal. Anders kan de camerasensor doorbranden, wat kan leiden tot permanente schade.
- Zorg ervoor dat de temperatuur en de vochtigheid tijdens gebruik en opslag geschikt zijn voor de camera.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

- Gebruik een lensreiniger voor het schoonmaken van de lens om schade of een slechte beeldkwaliteit te voorkomen.
- Blokkeer de ventilatiegaten op de camera NIET, aangezien de warmte die gegenereerd wordt het apparaat kan beschadigen of letsel kan veroorzaken.

Foto's en video's opslaan en exporteren

De drone ondersteunt het gebruik van een microSD-kaart om uw foto's en video's op te slaan. Raadpleeg de technische gegevens voor meer informatie over aanbevolen microSD-kaarten.

Verwijder de microSD-kaart uit de drone, plaats deze in een kaartlezer en exporteer de beelden op de microSD-kaart via de kaartlezer.

⚠
- Zorg ervoor dat de SD-kaartsleuf en de microSD-kaart schoon zijn en geen vreemde voorwerpen bevatten tijdens gebruik.
- Verwijder de microSD-kaart NIET uit de drone wanneer u foto's of video's maakt. Anders kan de microSD-kaart beschadigd raken.
- Controleer vóór gebruik de camera-instellingen om te controleren of ze naar wens zijn geconfigureerd.
- Maak een paar foto's of video's voordat u belangrijke foto's of video's gaat maken om te testen of de camera correct werkt.
- Zorg ervoor dat u de drone correct uitschakelt. Als u dit niet doet, worden de cameraparameters niet opgeslagen en kunnen opgenomen foto's of video's worden beïnvloed. DJI is niet verantwoordelijk voor verlies veroorzaakt door een foto of video die is opgenomen op een manier die niet machinaal leesbaar is.
- Als de drone is uitgeschakeld kunnen foto's of video's niet vanuit de camera worden verzonden of gekopieerd.

4.6 Gimbal

Gimbalhoek

Gebruik de gimbaldraaiknop op de afstandsbediening om de kanteling van de camera te regelen. Of schakel over naar de cameraweergave in DJI Pilot 2. Druk op het scherm totdat er een cirkel verschijnt en sleep de cirkel omhoog en omlaag om de kanteling van de camera te regelen.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Gimbal-opmerking

⚠
- Zorg ervoor dat er geen stickers of voorwerpen op de gimbal zitten voordat u opstijgt. Tik of klop NIET op de gimbal wanneer de drone is ingeschakeld. Laat de drone vanaf een open en vlakke ondergrond opstijgen om de gimbal te beschermen.
- Zorg dat er geen stof of zand op de gimbal, met name in de motoren, terecht komt.
- Voeg GEEN extra lading toe aan de gimbal anders dan een officiële accessoire. Het is mogelijk dat de gimbal hierdoor niet meer normaal kan functioneren en het kan zelfs leiden tot blijvende motorschade.
- Precisie-elementen in de gimbal kunnen beschadigd raken door een botsing of stoten, waardoor de gimbal abnormaal zal functioneren. Zorg ervoor dat de gimbal niet beschadigd kan worden.
- Een gimbalmotor kan overschakelen naar de beschermingsmodus als de gimbal wordt belemmerd door andere objecten of als de gimbal een buitensporige externe kracht ervaart, zoals tijdens een botsing.
- Verwijder de gimbalbescherming voordat u het apparaat inschakelt. Bevestig de gimbalbescherming wanneer het apparaat niet in gebruik is.
- Bij het vliegen in zware mist of wolken kan de gimbal nat worden, wat tot een tijdelijke storing kan leiden. De gimbal herstelt zijn volledige functionaliteit als deze eenmaal droog is.
- Bij het vliegen in zware regen is het normaal dat de gimbal en het videobeeld licht trillen door regendruppels.

4.7 Intelligent Flight-batterij

Opmerking

⚠
- Raadpleeg vóór gebruik de veiligheidsrichtlijnen en de stickers op de batterij. Gebruikers zijn volledig aansprakelijk voor alle handelingen en elk gebruik.

1. Laad een Intelligent Flight-batterij NIET direct na het vliegen op, omdat deze op dat moment te heet kan zijn. Wacht totdat de batterij is afgekoeld tot de toegestane oplaadtemperatuur voordat u de batterij weer oplaadt.
2. Om schade te voorkomen, laadt de batterij alleen op als de batterijtemperatuur binnen het toegestane oplaadtemperatuurbereik ligt. De ideale temperatuur om op te laden is tussen de 22 °C en 28 °C. Opladen bij de ideale temperatuur kan

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

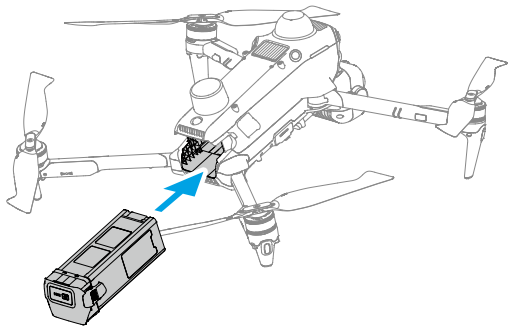
de levensduur van de batterij verlengen. Het opladen stopt automatisch als de temperatuur van de batterijcellen 55 °C (131 °F) of hoger wordt.

3. Melding lage temperatuur:
   - De batterijcapaciteit neemt aanzienlijk af wanneer er in omgevingen met lage temperaturen wordt gevlogen. Zorg ervoor dat de batterij volledig is opgeladen en voltooi de stappen in Batterij opwarmen vóór het opstijgen.
   - De verminderde batterijcapaciteit in een omgeving met lage temperaturen vermindert de prestaties van de drone wat betreft windsnelheidsweerstand. Vlieg voorzichtig.
   - Wees extra voorzichtig wanneer u op grote hoogte met een lage temperatuur vliegt.
   - Wanneer de drone in vlucht is nadat aan de bovenstaande voorwaarden is voldaan en de DJI Pilot 2-app een waarschuwing voor een kritiek laag batterijniveau toont, wordt de gebruiker geadviseerd om onmiddellijk te stoppen met vliegen en de drone op een geschikte plaats te laten landen. Tijdens het automatisch landen kunnen gebruikers de drone nog steeds met de afstandsbediening besturen. Gebruikers kunnen bijvoorbeeld de gashendel omhoog duwen om de drone te laten stijgen.
4. Een volledig opgeladen batterij ontlaadt automatisch wanneer deze gedurende een bepaalde tijd niet wordt gebruikt. Houd er rekening mee dat het normaal is dat de batterij tijdens het ontlaadproces warmte afgeeft.
5. Laad de batterij minimaal eenmaal per drie maanden volledig op om ervoor te zorgen dat de batterij in goede staat blijft. Als de batterij langere tijd niet wordt gebruikt, kunnen de prestaties van de batterij worden beïnvloed of kan er zelfs permanente schade aan de batterij ontstaan. Als een batterij gedurende drie maanden of langer niet is opgeladen of ontladen, valt de batterij niet langer onder de garantie.
6. Zorg er om veiligheidsredenen voor dat de batterijen tijdens transport een laag energieniveau hebben. Het wordt aanbevolen om de batterijen voor transport tot 30% of minder te ontladen.
7. De bescherming tegen overontlading is ingeschakeld en het ontladen stopt automatisch om overontlading te voorkomen wanneer de drone inactief is. Laad de batterij op om deze uit de bescherming tegen overontlading te halen voordat u deze opnieuw gebruikt. De bescherming tegen overontlading is niet ingeschakeld tijdens het vliegen.
8. Overontlading leidt tot ernstige schade aan de batterij. Als het batterijniveau lager is dan 5% wanneer de drone inactief is, schakelt de batterij over naar de slaapmodus om overontlading te voorkomen.

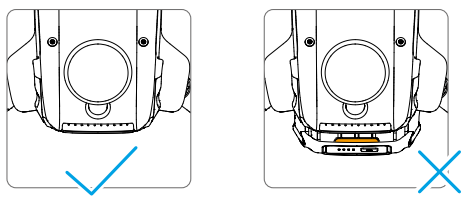
 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

9. Verwijder de batterij uit de drone als deze afzonderlijk wordt bewaard, raadpleeg de Veiligheidsrichtlijnen en volg de instructies voor het opslaan van batterijen.
10. Bewaar de batterij altijd liggend wanneer u deze apart opbergt. Plaats de batterij NIET rechtop met de metalen aansluitingen naar beneden gericht. Anders kunnen zand of andere vreemde voorwerpen in de poort terechtkomen, wat kortsluiting kan veroorzaken, de batterijpoort kan beschadigen of het waterbestendige schuim kan vervuilen.

De batterij monteren/verwijderen



⚠
- Plaats of verwijder de batterij NIET terwijl de drone is ingeschakeld.
- Zorg ervoor dat de oranje markering op de batterij niet meer zichtbaar is nadat de batterij in de drone is geplaatst.



- Zorg ervoor dat de batterij stevig is gemonteerd voordat u opstijgt. Start de drone NIET wanneer de batterij niet stevig is gemonteerd, omdat dit slecht contact tussen de batterij en de drone kan veroorzaken en gevaar kan opleveren.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Het batterijniveau controleren

Druk één keer op de aan-/uitknop om het huidige batterijniveau te controleren.

De ledlampjes voor batterijniveau geven het energieniveau van de batterij aan tijdens het laden en ontladen. De statussen van de ledlampjes worden hieronder beschreven:

De ledlampjes branden

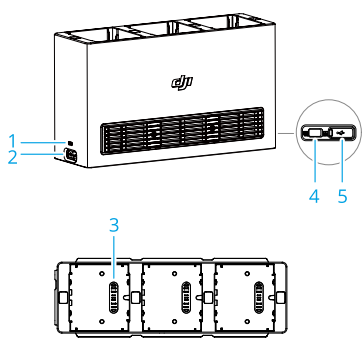
De ledlampjes knipperen

◎ De ledlampjes zijn uit

Knipperpatroon	Batterijniveau
● ● ● ●	88-100%
● ● ● ✦	76-87%
● ● ● ◎	63-75%
● ● ✦ ◎	51-62%
● ● ◎ ◎	38-50%
● ✦ ◎ ◎	26-37%
● ◎ ◎ ◎	13-25%
✦ ◎ ◎ ◎	1-12%

Opladen

Gebruik van de oplaadhub



1. Statusled
2. Voedingspoort

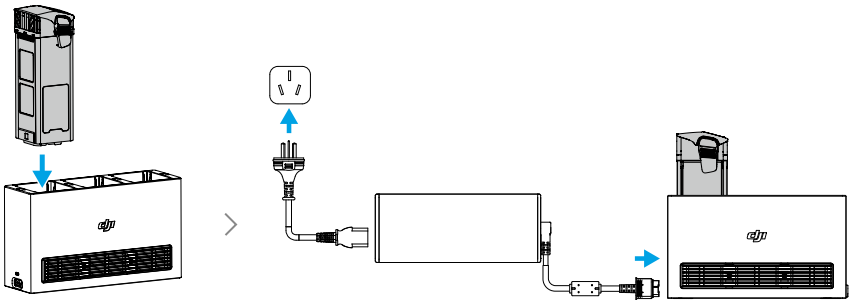
 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

3. Batterijpoort
4. Modusschakelaar

   Standaardmodus: alle batterijen worden een voor een tot 100% opgeladen.

   Klaar om te vliegen-modus: Elke batterij wordt een voor een tot 95% opgeladen. Deze modus maakt snel gebruik van batterijen mogelijk.
5. USB-C-poort

De batterijen opladen



De oplaadhub laadt de batterijen op op basis van de oplaadtemperatuur en het huidige batterijniveau. De batterij met de kortste oplaadtijd wordt als eerste opgeladen. Tijdens het opladen geven de statusleds van de oplaadhub de huidige status aan en geven de ledlampjes voor het batterijniveau het batterijniveau aan.

Externe apparaten opladen

Zorg ervoor dat de oplaadhub is aangesloten op een AC-voedingsbron. Sluit een extern apparaat (bijvoorbeeld een afstandsbediening of mobiele telefoon) met een USB-C-kabel aan op de USB-C-poort van de oplaadhub.

- Wanneer zowel een batterij als een extern apparaat tegelijkertijd zijn verbonden, geeft de oplaadhub voorrang aan het opladen van de batterij, en bedraagt het maximale uitgangsvermogen van de USB-C-poort 36 W. Zodra de batterij volledig is opgeladen of verwijderd, kan het maximale uitvoervermogen van de USB-C-poort oplopen tot 140 W.
- De USB-C-poort kan worden gebruikt om de afstandsbediening te verbinden en de firmware van de oplaadhub te updaten.

Beschrijvingen van statusleds

Knipperpatroon	Beschrijving
Continu geel	Er is geen accu geplaatst

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Knipperpatroon	Beschrijving
Pulseert groen	De batterij opladen
Continu groen	Opladen voltooid
Knippert geel	Buiten het temperatuurbereik voor opladen (geen actie vereist; het opladen wordt automatisch hervat zodra de temperatuur van de batterij of de oplaadhub weer normaal is)
Continu rood	Onherstelbare afwijking van de batterij of oplaadhub (verwijder de batterij en plaats deze opnieuw of koppel de adapter los en sluit deze weer aan)

⚠
- De DJI 515 W voedingsadapter is vereist om Intelligent Flight-batterijen op te laden met de oplaadhub.
- De oplaadhub is alleen compatibel met een specifiek model van de Intelligent Flight-batterij. Gebruik de oplaadhub NIET met andere batterijmodellen.
- Plaats de oplaadhub tijdens gebruik op een vlakke en stabiele ondergrond. Zorg ervoor dat het apparaat goed geïsoleerd is om brandgevaar te voorkomen.
- Raak de metalen klemmen van de batterijpoorten NIET aan. Reinig de metalen klemmen met een schone, droge doek als er vuil zichtbaar is.

Ledlampjes voor batterijniveau

De onderstaande tabel toont het batterijniveau tijdens het opladen.

Knipperpatroon	Batterijniveau
	0-50%
	51-75%
	76-99%
	100%

Mechanismen voor het beschermen van de batterij

De ledlampjes voor het batterijniveau kunnen meldingen over de batterijbescherming weergeven die door afwijkende oplaadomstandigheden worden geactiveerd.

Ledlampjes	Knipperpatroon	Status
	LED2 en LED4 knipperen drie keer per seconde	Kortsluiting/overstroom drone bij inschakelen

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Ledlampjes	Knipperpatroon	Status
	LED2 en LED4 knipperen twee keer per seconde	Onderspanning bij inschakelen
	LED2 knippert twee keer per seconde	Overstroom gedetecteerd
	LED2 knippert drie keer per seconde	Kortsluiting gedetecteerd
	LED3 knippert twee keer per seconde	Overlading gedetecteerd
	LED3 knippert drie keer per seconde	Overspanning oplader gedetecteerd
	LED4 knippert twee keer per seconde	De oplaadtemperatuur is te laag
	LED4 knippert drie keer per seconde	De oplaadtemperatuur is te hoog
	Alle 4 leds knipperen snel	De batterij is abnormaal en niet beschikbaar

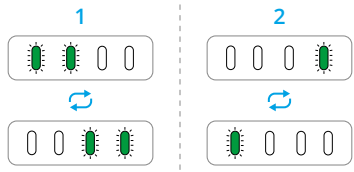
Als een van de mechanismen voor het beschermen van de batterij is geactiveerd, trek de stekker van de oplader dan uit het stopcontact en sluit deze vervolgens weer aan om het opladen te hervatten. Als de oplaadtemperatuur niet normaal is, wacht dan tot deze weer normaal is. Het opladen van de batterij wordt automatisch hervat zonder dat de oplader hoeft te worden losgekoppeld en aangesloten.

Batterij opwarmen

De accu heeft een ingebouwde opwarmfunctie voor gebruik bij lage temperaturen:

- Als de accu in de drone is geplaatst en ingeschakeld, start de opwarming automatisch wanneer de accutemperatuur laag is. De drone zal opstijgen nadat de accu is opgewarmd.
- Als de batterij niet in de drone is geplaatst, houdt u de aan/uit-knop op de batterij ingedrukt om de zelfopwarming te activeren. Houd de aan/uit-knop opnieuw ingedrukt om de zelfopwarming te stoppen.
- Wanneer de batterij aan het opwarmen is **(1)** en warm blijft **(2)**, knipperen de LED's voor het batterijniveau als volgt.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.



4.8 RTK van de drone

De ingebouwde RTK-module van de drone is bestand tegen sterke magnetische interferentie door metalen structuren en hoogspanningsleidingen, waardoor een veilige en stabiele vlucht wordt gegarandeerd. Bij gebruik met een D-RTK-product (afzonderlijk verkrijgbaar) of een door DJI goedgekeurde Network RTK-service kunnen nauwkeurigere positioneringsgegevens worden verkregen.

- Bezoek https://www.dji.com/downloads om de gebruikershandleiding van de accessoires te bekijken voor informatie over hoe het product moet worden gebruikt.

RTK in-/uitschakelen

Zorg ervoor dat de RTK-functie is ingeschakeld en dat het servicetype RTK correct is ingesteld vóór elk gebruik. Anders kan RTK niet worden gebruikt voor positionering. Ga naar DJI Pilot 2, klik op **Cameraweergave** > > om de instellingen te bekijken en te controleren.

- RTK-positionering kan tijdens de vlucht worden in- en uitgeschakeld.
- Nadat RTK is ingeschakeld, kan de modus Nauwkeurigheid positiebehoud worden gebruikt.

Aangepaste Network RTK

Zorg ervoor dat de afstandsbediening via een nano-simkaart of wifi met internet is verbonden.

Houd de afstandsbediening ingeschakeld en verbonden met internet terwijl u deze functie gebruikt. Aangepaste Network RTK kan worden gebruikt om het RTK-station te vervangen. Verbind het Aangepaste Network RTK-account met de aangewezen NTRIP-server om differentiële data te verzenden en te ontvangen.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

1. Zorg ervoor dat de afstandsbediening met de drone is gekoppeld en is verbonden met het internet.
2. Ga naar DJI Pilot 2, klik op **Cameraweergave** > > , selecteer 'Aangepaste Network RTK' als het RTK-servicetype en vul de vereiste informatie in. Tik vervolgens op **Opslaan**.
3. Wacht met het maken van een verbinding met de NTRIP-server. In de RTK-instellingenpagina zal de status van de drone in de statustabel 'FIX' tonen om aan te geven dat de drone de differentiële gegevens van Network RTK heeft verkregen en gebruikt.

4.9 Terug naar basis

Lees dit gedeelte zorgvuldig door en zorg ervoor dat u bekend bent met de werking van de drone tijdens Return to Home (RTH).

De functie Return to Home (RTH, Terug naar thuisbasis) vliegt de drone automatisch terug naar de laatst geregistreerde thuisbasis. RTH kan op drie manieren worden geactiveerd: de gebruiker activeert RTH actief, de batterij van de drone is bijna leeg of het signaal van de afstandsbediening is verloren gegaan (Uitvalbeveiligde RTH wordt geactiveerd). Als de drone de thuisbasis met succes registreert en het positioneringssysteem normaal functioneert, zal de drone, wanneer de RTH-functie wordt geactiveerd, automatisch terugvliegen en landen op de thuisbasis.

- **Thuisbasis**: De thuisbasis wordt bij het opstijgen geregistreerd zolang de drone een sterk GNSS-signaal heeft 26 of de verlichting voldoende is. Nadat de thuisbasis is geregistreerd, geeft DJI Pilot 2 een gesproken melding. Als het nodig is om de thuisbasis tijdens een vlucht bij te werken (bijvoorbeeld als u van positie bent veranderd), kunt u de thuisbasis handmatig bijwerken op > > **Bediening** in DJI Pilot 2.

Tijdens RTH wordt de AR RTH-route weergegeven op de cameraweergave, zodat u de terugreis kunt bekijken en de vluchtveiligheid kunt garanderen. De cameraweergave toont ook het AR-landingspunt. Wanneer de drone aankomt boven de Thuisbasis, zal de gimbalcamera automatisch naar beneden worden gericht. De AR-schaduw van de drone verschijnt in de cameraweergave wanneer de drone de grond nadert, zodat u de drone nauwkeuriger kunt besturen en op de gewenste locatie kunt landen. De weergave kan worden gewijzigd in > > **Ondersteuning**.

- De AR RTH-route wordt enkel ter referentie gebruikt en kan in verschillende scenario's afwijken van de werkelijke vliegroute. Let tijdens RTH altijd op de liveweergave op het scherm. Vlieg voorzichtig.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

- Tijdens RTH past de drone standaard automatisch de gimbalkanteling aan om de camera in de richting van de RTH-route te richten. Het gimbalwiel gebruiken om de oriëntatie van de camera aan te passen of op de aanpasbare knoppen drukken op de afstandsbediening om de camera opnieuw te centreren zorgt ervoor dat de drone de gimbalkanteling niet langer automatisch aanpast, waardoor de AR RTH-route mogelijk niet kan worden bekeken.

Opmerking

⚠
- Het is mogelijk dat de drone niet normaal kan terugkeren naar de thuisbasis als het positioneringssysteem niet normaal functioneert. Tijdens Uitvalbeveiligde RTH kan de drone overschakelen naar de ATTI-modus en automatisch landen als het positioneringssysteem niet normaal functioneert.
- Als er geen GNSS beschikbaar is, mag u niet vliegen over wateroppervlakken, gebouwen met een glazen oppervlak of in scenario's waarin de hoogte boven de grond groter is dan 30 meter. Als het positioneringssysteem niet goed functioneert, schakelt de drone over naar de ATTI-modus.
- Het is belangrijk om vóór elke vlucht een geschikte RTH-hoogte in te stellen. Start DJI Pilot 2 en stel de RTH-hoogte in. De standaard RTH-hoogte is 100 m.
- De drone kan tijdens RTH geen obstakels detecteren als de omgevingsomstandigheden niet geschikt zijn voor het detectiesysteem.
- GEO-zones kunnen de RTH beïnvloeden. Vermijd vliegen in de buurt van GEO-zones.
- De drone kan mogelijk niet naar een thuisbasis terugkeren wanneer de windsnelheid te hoog is. Vlieg voorzichtig.
- Let extra op kleine of fijne voorwerpen (zoals boomtakken of hoogspanningsleidingen) of transparante voorwerpen (zoals water of glas) tijdens RTH. Sluit de RTH af en bedien de drone handmatig in een noodgeval.
- Stel Geavanceerde RTH in als **Voorinstelling** als er hoogspanningslijnen of zendmasten zijn die de drone niet kan omzeilen op het RTH-pad en zorg ervoor dat de RTH-hoogte hoger is ingesteld dan alle obstakels.
- Als de **Geavanceerde RTH**-instellingen in DJI Pilot 2 tijdens RTH worden gewijzigd, remt de drone en keert hij terug naar de thuisbasis volgens de laatste instellingen.
- Als de maximale hoogte wordt aangepast tot een hoogte onder de huidige hoogte tijdens RTH, daalt de drone eerst naar de maximale hoogte en keert de drone vervolgens terug naar de thuisbasis.
- De RTH-hoogte kan tijdens RTH niet worden gewijzigd.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

- Als er een groot verschil is tussen de huidige hoogte en de RTH-hoogte, kan de gebruikte hoeveelheid batterijvermogen niet nauwkeurig worden berekend vanwege het verschil in windsnelheid op verschillende hoogtes. Besteed extra aandacht aan de batterijvoedingsberichten en waarschuwingsmeldingen in DJI Pilot 2.
- Wanneer het signaal van de afstandsbediening tijdens Geavanceerde RTH normaal is, kan de pitchstick worden gebruikt om de vliegsnelheid te regelen. De oriëntatie en hoogte kunnen echter niet worden geregeld en de drone kan niet worden bestuurd om naar links of rechts te vliegen. Als u de pitchstick ingedrukt houdt om te versnellen, neemt het stroomverbruik van de batterij toe. De drone kan geen obstakels omzeilen als de vliegsnelheid de effectieve detectiesnelheid overschrijdt. De drone remt en zweeft op zijn plaats en verlaat de RTH als de pitchstick helemaal naar beneden wordt geduwd. De drone kan worden bestuurd nadat de pitchstick is losgelaten.
- Als de drone de hoogtelimiet van de huidige locatie van de drone of van de thuisbasis bereikt terwijl deze stijgt tijdens vooraf ingestelde RTH, stopt de drone met stijgen en keert terug naar de thuisbasis op de huidige hoogte. Let tijdens RTH op de vliegveiligheid.
- Als de thuisbasis zich binnen de hoogtezone bevindt, maar de drone niet, zal de drone bij het bereiken van de hoogtezone dalen tot onder de hoogtelimiet, die lager kan zijn dan de ingestelde RTH-hoogte. Vlieg voorzichtig.
- Als de OcuSync-videotransmissie wordt belemmerd en de verbinding wordt verbroken, kan de drone alleen gebruikmaken van Verbeterde 4G -transmissie. Aangezien er grote obstakels op de RTH-route kunnen zijn, zal de RTH-route, om de veiligheid tijdens RTH te garanderen, de vorige vliegroute als referentie nemen. Let bij het gebruik van Verbeterde 4G-transmissie extra op de batterijstatus en de RTH-route op de kaart.
- De drone verlaat RTH als de omgeving te complex is om RTH te voltooien, zelfs als het detectiesysteem goed werkt.
- RTH kan niet worden geactiveerd tijdens automatisch landen.

Geavanceerde RTH

Wanneer Geavanceerde RTH wordt geactiveerd, plant de drone automatisch het beste RTH-pad. Dit pad wordt weergegeven in DJI Pilot 2 en aangepast aan de omgeving. Tijdens RTH past de drone de vliegsnelheid automatisch aan op basis van omgevingsfactoren zoals windsnelheid, windrichting en obstakels.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Als het besturingssignaal tussen de afstandsbediening en de drone goed is, verlaat u RTH door op de RTH-knop of op de Vliegpauzeknop op de afstandsbediening te drukken. Na het afsluiten van RTH krijgt u weer controle over de drone.

Activeringsmethode

De gebruiker activeert RTH actief

Tijdens het vliegen kunt u RTH activeren door de RTH-knop van de afstandsbediening ingedrukt te houden.

Dronebatterij bijna leeg

Als het batterijniveau tijdens het vliegen laag is en de drone alleen nog maar naar de thuisbasis kan vliegen, verschijnt er een waarschuwingsmelding in DJI Pilot 2. Als u tikt om RTH te bevestigen of geen actie onderneemt voordat de aftelling is afgelopen, start de drone automatisch met RTH vanwege een laag batterijniveau.

Als u de RTH-melding annuleert en doorgaat met vliegen met de drone, landt de drone automatisch wanneer het resterende batterijniveau de drone alleen nog maar lang genoeg kan ondersteunen om te dalen vanaf de huidige hoogte.

De automatische landing kan niet worden geannuleerd, maar u kunt de drone nog steeds horizontaal laten vliegen door de pitch- en roll-hendel te bewegen. De daalsnelheid van de drone kunt u wijzigen door de gashendel te bewegen. Vlieg de drone zo snel mogelijk naar een geschikte landingsplaats.

⚠
- Wanneer het niveau van de Intelligent Flight-batterij te laag is en er niet genoeg stroom is om terug te keren naar de thuisbasis, landt u de drone zo snel mogelijk. Anders zal de drone neerstorten nadat de batterij helemaal leeg is.
- Blijf de gashendel NIET omhoog drukken tijdens automatisch landen. Als u dit toch doet, zal de drone neerstorten nadat de batterij helemaal leeg is.

Signaal van afstandsbediening verloren

Wanneer het afstandsbedieningssignaal verloren gaat, zal de drone automatisch Uitvalbeveiligde RTH starten als de Signaalverliesactie is ingesteld op RTH.

Wanneer de licht- en omgevingsomstandigheden geschikt zijn voor het zichtsysteem, toont DJI Pilot 2 het RTH-pad dat door de drone werd gegenereerd voordat het signaal verloren ging. De drone begint RTH met Geavanceerde RTH volgens de RTH-instellingen. De drone blijft in RTH, zelfs als het signaal van de afstandsbediening is hersteld. DJI Pilot 2 zal het RTH-pad dienovereenkomstig bijwerken.

Wanneer de licht- en omgevingsomstandigheden niet geschikt zijn voor het zichtsysteem, zal de drone remmen en blijven zweven, waarna deze de Oorspronkelijke route RTH volgt.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

- Als de RTH-afstand (de horizontale afstand tussen de drone en de thuisbasis) groter is dan 50 m, past de drone de oriëntatie aan en vliegt 50 m achteruit op zijn oorspronkelijke vliegroute voordat deze naar de vooraf ingestelde RTH gaat.
- Als de RTH-afstand groter is dan 5 m, maar kleiner dan 50 m, past de drone zijn oriëntatie aan en vliegt deze in een rechte lijn, horizontaal, terug naar de thuisbasis op de huidige hoogte.
- De drone landt onmiddellijk als de RTH-afstand minder dan 5 m is.

RTH-procedure

Nadat Geavanceerde RTH is geactiveerd, remt de drone en blijft deze stil in de lucht hangen.

- **Wanneer de omgeving of lichtomstandigheden geschikt zijn voor het zichtsysteem:**
  - De drone past zijn oriëntatie aan op de thuisbasis, plant het beste pad op basis van de RTH-instellingen en keert vervolgens terug naar de thuisbasis als GNSS beschikbaar was bij het opstijgen.
  - Als GNSS niet beschikbaar is en alleen het zichtsysteem werkt bij het opstijgen, past de drone zijn oriëntatie aan op de thuisbasis, plant hij de beste route op basis van de RTH-instellingen en keert vervolgens terug naar de positie met een sterk GNSS-signaal op basis van de RTH-instellingen. De drone zal ongeveer de uitgaande route volgen tot in de buurt van de thuisbasis. Let op de aanwijzingen in de app en kies of u de drone automatisch wilt laten RTH uitvoeren en landen, of dat u de RTH- en landingsfunctie handmatig wilt bedienen.

    Let op indien GNSS niet beschikbaar was tijdens het opstijgen:

    - Zorg ervoor dat obstakelvermijding is ingeschakeld.
    - Vlieg NIET in nauwe ruimtes en zorg dat de windsnelheid niet hoger is dan 3 m/s.
    - Vlieg direct na het opstijgen naar de open ruimte en blijf minimaal 10 meter uit de buurt van obstakels. Anders kan de drone mogelijk niet terugkeren naar de thuisbasis. Vermijd tijdens de vlucht om over wateroppervlakken te vliegen totdat u een gebied met een sterk GNSS-signaal hebt bereikt. De hoogte boven de grond moet groter zijn dan 2 meter en kleiner dan 30 meter, anders kan de drone mogelijk niet terugkeren naar de thuisbasis. Als de drone de ATTI-modus inschakelt voordat het gebied met een sterk GNSS-signaal is bereikt, wordt de thuisbasis ongeldig verklaard.
    - Als de zichtpositie tijdens de vlucht niet beschikbaar is, kan de drone niet terugkeren naar de thuisbasis. Let op de omgeving en volg de gesproken meldingen in de app om botsingen te voorkomen.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

- Wanneer de drone terugkeert naar de omgeving van het vertrekpunt en de app aangeeft dat de huidige omgeving complex is, bevestig dan of u wilt doorgaan met vliegen:
  - U moet controleren of het vliegpad correct is en aandacht besteden aan de vliegveiligheid.
  - U moet controleren of de lichtomstandigheden voldoende zijn voor het zichtsysteem. Indien dit niet het geval is, kan de drone RTH verlaten. Als u de drone dwingt om door te gaan met RTH of vliegen, kan hij in de ATTI-modus terechtkomen.
- Na bevestiging zal de drone met lage snelheid terugkeren naar de thuisbasis. Als er op de terugweg een obstakel verschijnt, remt de drone en kan hij RTH verlaten.
- Dit RTH-proces ondersteunt geen obstakeldetectie in scènes zonder textuur, zoals glas of witte muren.
- Voor dit RTH-proces is het nodig dat de grond en de directe omgeving (zoals muren) een rijke textuur hebben en dat er geen dynamische veranderingen optreden.

- **Wanneer de omgeving of lichtomstandigheden niet geschikt zijn voor het zichtsysteem:**
  - Als de RTH-afstand meer dan 5 meter bedraagt, keert de drone terug naar huis volgens de **Voorinstelling.**
  - De drone landt onmiddellijk als de RTH-afstand minder dan 5 m is.

Terreingegevens

Wanneer de afstandsbediening is verbonden met internet, tikt u op > > **Ondersteuning** in DJI Pilot 2 en schakelt u **Terreingegevens** in. De afstandsbediening downloadt dan automatisch de hoogtedatabase naar de drone. Op basis van de terreingegevens kan de drone een optimale vliegroute plannen om obstakels op de route tijdens RTH te omzeilen.

Wanneer terreingegevens zijn ingeschakeld,

- als de omgeving of de lichtomstandigheden geschikt zijn voor het zichtsysteem, plant de drone automatisch een optimale vliegroute op basis van de terreingegevens en de door het zichtsysteem verzamelde gegevens. De optimale vliegroute zorgt ervoor dat er een veilige afstand tot obstakels in het terrein wordt gehandhaafd.
- Als de omgeving of de lichtomstandigheden niet geschikt zijn voor het zichtsysteem, zijn alleen de terreingegevens van toepassing. Er kunnen veiligheidsrisico's ontstaan als de modelgegevens onjuist zijn.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

- Op basis van de terreingegevens zal de drone het gebied met een zwak GNSS-signaal omzeilen om de nauwkeurigheid van de dronepositionering te waarborgen. Als er in de terreingegevens zwevende modellen voorkomen, zoals kranen, elektriciteitskabels en bruggen, zal de drone proberen de obstakels te omzeilen door boven de objecten te vliegen.

- Wanneer de drone GNSS gebruikt voor positionering, is de positioneringsnauwkeurigheid relatief laag en kan de obstakelomzeilingscapaciteit worden beïnvloed. Gebruikers moeten voorzichtig vliegen en goed letten op de vliegroute en de cameraweergave.

RTH instellingen

RTH-instellingen zijn beschikbaar voor Geavanceerde RTH. Ga naar de cameraweergave inDJI Pilot 2, klik op > **Bediening**, en scroll naar **Terug naar thuisbasis**.

- **Optimaal**



  - Als de verlichting voldoende is en de omgeving geschikt is voor de zichtsystemen, plant de drone automatisch het optimale RTH-pad en past de hoogte aan op basis van omgevingsfactoren, zoals obstakels en transmissiesignalen, ongeacht de RTH-hoogte-instelling. Het optimale RTH-pad betekent dat de drone de kortst mogelijke afstand aflegt, om de gebruikte hoeveelheid accuvermogen te verminderen en de vliegtijd te verlengen.
  - Als de verlichting onvoldoende is en de omgeving niet geschikt is voor de zichtsystemen, voert de drone de vooraf ingestelde RTH uit op basis van de RTH-hoogte-instelling.

- **Voorinstelling**

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.



RTH-afstand/-hoogte		Geschikte verlichting en omgevingsomstandigheden	Ongeschikte verlichting en omgevingsomstandigheden
RTH-afstand > 50 m	Huidige hoogte < RTH-hoogte	De drone zal het RTH-pad plannen, naar een open gebied vliegen terwijl obstakels worden omzeild, naar de RTH-hoogte stijgen en terugkeren naar de thuisbasis via het beste pad.	De drone stijgt op naar de RTH hoogte en vliegt in een rechte lijn naar het thuisbasis op de RTH hoogte. [1]
	Huidige hoogte ≥ RTH-hoogte	De drone keert terug naar de thuisbasis via het beste pad op de huidige hoogte.	De drone vliegt in een rechte lijn naar de thuisbasis op de huidige hoogte.
De afstand tot de RTH ligt tussen 5-50 m			

[1] Als er een obstakel wordt gedetecteerd, zal de drone stijgen om het obstakel te vermijden. Zodra het pad voor u vrij is, stopt hij de klim en volgt hij de route verder naar RTH. Als de obstakelhoogte de hoogtelimiet overschrijdt, remt de drone en blijft hij zweven. De gebruiker moet dan de besturing overnemen.

- Wanneer **Terug naar thuisbasis** is ingesteld op **Voorinstelling**, verschijnt de optie **Directe landing**. Als deze optie is ingeschakeld, landen drones direct wanneer ze boven de Thuisbasis aankomen.

Wanneer de drone de Thuisbasis nadert en de huidige hoogte hoger is dan de RTH-hoogte, zal de drone op intelligente wijze beslissen of hij zal afdalen tijdens het vliegen naar voren, afhankelijk van de omgeving, de verlichting, de ingestelde RTH-hoogte en de huidige hoogte. Wanneer de drone boven de thuisbasis komt, zal de huidige hoogte van de drone niet lager zijn dan de ingestelde RTH-hoogte.

De RTH-plannen voor verschillende omgevingen, RTH-activeringsmethoden en RTH-instellingen zijn als volgt:

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

<table>
<tr><th>RTH-activeringsmethode</th><th>Geschikte verlichting en omgevingsomstandigheden
De drone kan obstakels en GEO-zones omzeilen</th><th>Ongeschikte verlichting en omgevingsomstandigheden</th></tr>
<tr><td>De gebruiker activeert actief RTH</td><td rowspan="3">De drone voert RTH uit op basis van de RTH-instelling:
• Optimaal
• Voorinstelling</td><td rowspan="2">Voorinstelling (de drone kan stijgen om obstakels en GEO-zones te omzeilen)</td></tr>
<tr><td>Bijna lege dronebatterij</td></tr>
<tr><td>Signaal van afstandsbediening verloren</td><td>De oorspronkelijke route RTH, de vooraf ingestelde RTH wordt uitgevoerd wanneer het signaal wordt hersteld (de drone kan GEO-zones omzeilen en zal remmen en zweven als er een obstakel is)</td></tr>
</table>

Bescherming bij de landing

Tijdens RTH wordt de landingsbescherming geactiveerd zodra de drone begint te landen (met ingeschakelde obstakeldetectie naar beneden).

De specifieke prestaties van de drone zijn als volgt:

- Als de grond geschikt voor de landing wordt bevonden, landt de drone direct.
- Als de grond ongeschikt voor de landing wordt bevonden, blijft de drone zweven en wacht op bevestiging door de piloot.
- Als de landingsbescherming niet operationeel is, geeft DJI Pilot 2 een landingsprompt weer. Tik op **Bevestigen** of duw de gashendel helemaal naar beneden en houd deze één seconde vast, waarna de drone landt.

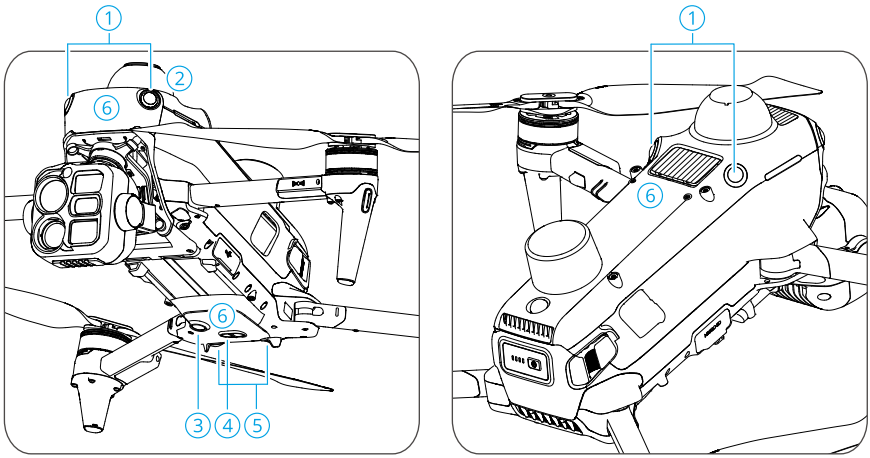
- Zodra de drone het gebied boven de thuisbasis heeft bereikt, landt het precies op het opstijgpunt. Voor het uitvoeren van een precisielanding gelden de volgende voorwaarden:
  - De thuisbasis moet bij het opstijgen worden vastgelegd en mag tijdens de vlucht niet worden gewijzigd.
  - Tijdens de start moet de drone verticaal ten minste 7 m stijgen alvorens horizontaal te bewegen.
  - Het terrein van de thuisbasis moet grotendeels ongewijzigd blijven.
  - De terreinkenmerken van de thuisbasis moeten voldoende onderscheidend zijn. Terreinen zoals besneeuwde velden zijn niet geschikt.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

- De lichtomstandigheden mogen niet te helder of te donker zijn.

- Tijdens de landing wordt elke beweging van een andere joystick dan de gashendel beschouwd als het afbreken van de precisielanding en zal de drone verticaal dalen.

4.10 Detectiesysteem



1. Omnidirectioneel zichtsysteem
2. LiDAR
3. Hulpverlichting
4. Driedimensionaal infrarooddetectiesysteem
5. Neerwaarts zichtsysteem
6. mmWave-radar

Het omnidirectionele zichtsysteem werkt het best bij voldoende verlichting en duidelijk gemarkeerde of gestructureerde obstakels. Wanneer **Actie bij obstakelvermijding** in DJI Pilot 2 is ingesteld op **Ontwijken** of **Remmen**, wordt het omnidirectionele zichtsysteem automatisch geactiveerd in de normale modus, sportmodus of statiefmodus. De positioneringsfunctie is van toepassing wanneer GNSS-signalen niet beschikbaar of zwak zijn.

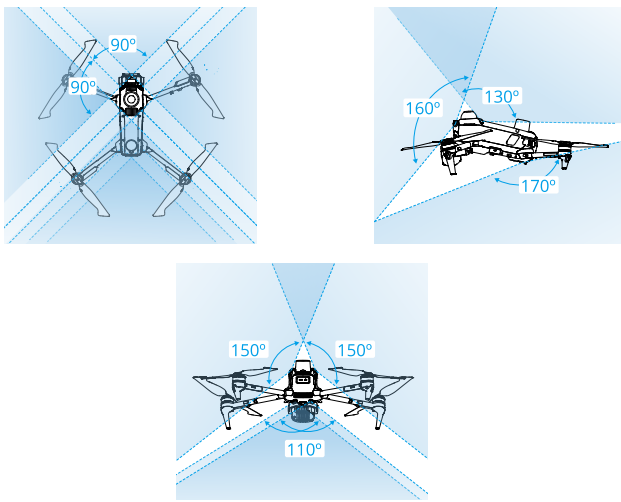
Het hulplicht aan de onderkant van de drone kan het neerwaartse zichtsysteem helpen. Het wordt standaard automatisch ingeschakeld in omgevingen met weinig licht wanneer de vlieghoogte minder dan 5 meter bedraagt na opstijging. Je kunt het ook handmatig in- of uitschakelen in de DJI Pilot 2 app. Elke keer dat de drone opnieuw wordt opgestart, keert het hulplampje terug naar de standaardinstelling **Auto**.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

- Vision Positioning en obstakelvermijding kunnen in de instellingen worden uitgeschakeld. Wanneer Vision Positioning en obstakelvermijding zijn uitgeschakeld, gebruikt de drone alleen GNSS om stil te hangen, is omnidirectionele obstakelvermijding niet beschikbaar en remt de drone niet automatisch af tijdens het dalen vlak boven de grond. In dit geval is extra voorzichtigheid vereist. Als er een spotlight of een ander accessoire aan de onderkant van de drone is gemonteerd, kan het accessoire de grond raken als de drone niet op tijd afremt. Dit kan slijtage aan de behuizing veroorzaken of zelfs onderdelen zoals de gimbal van de spotlight beschadigen.
- Het uitschakelen van zichtpositionering en obstakeldetectie heeft alleen effect als u handmatig vliegt en heeft geen effect bij gebruik van automatische modi zoals RTH of automatisch landen.

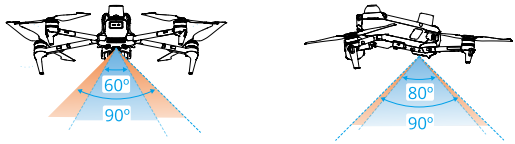
Detectiebereik

Zichtsysteem



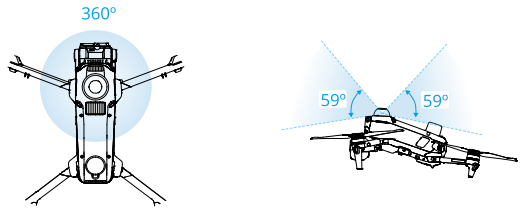
3D-infrarooddetectiesysteem

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

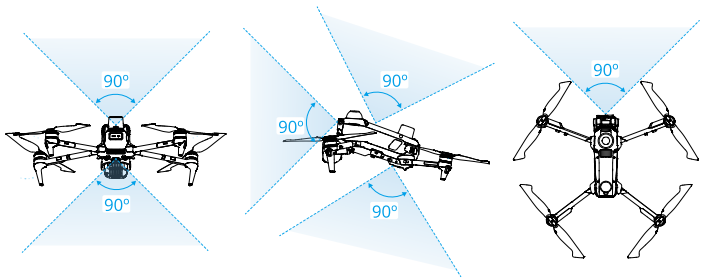


⚠ De blauwe zone geeft het detectiebereik van de sensor aan, terwijl de oranje zone de obstakelvrije zone aangeeft. Zorg ervoor dat de lading niet in de obstakelvrije zone komt, om vliegongevallen te voorkomen. Als de lading in deze zone komt, wordt aanbevolen om **Downward Infrared Sensor Ranging** in DJI Pilot 2 uit te schakelen, zodat storing van de sensor de normale daling niet beïnvloedt. Wanneer deze functie is uitgeschakeld, is Bescherming van de landing niet beschikbaar. Land langzaam en voorzichtig.

LiDAR



mmWave-radar



© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Waarschuwingen

⚠
- Let op de vliegomgeving. Het detectiesysteem werkt alleen in bepaalde scenario's en kan menselijke bediening en beoordeling niet vervangen. Let tijdens een vlucht altijd op de omgeving en op de waarschuwingen in DJI Pilot 2. Neem te allen tijde de verantwoordelijkheid voor de drone en houd er de controle over.
- Als er geen GNSS beschikbaar is, zal het neerwaartse visiesysteem helpen bij de positionering van de drone en werkt het het beste wanneer de drone zich op een hoogte van 0.5 m tot 30 m bevindt. Extra voorzichtigheid is vereist als de hoogte van de drone boven de 30 m ligt, aangezien de prestaties van de zichtpositionering kunnen worden beïnvloed.
- In omgevingen met weinig licht is het mogelijk dat de zichtsystemen niet optimaal kunnen positioneren, zelfs als de hulpverlichting aan de onderkant is ingeschakeld. Als het GNSS-signaal in dergelijke omgevingen zwak is, vlieg dan met de nodige behoedzaamheid.
- Het neerwaartse zichtsysteem werkt mogelijk niet goed als de drone boven water vliegt. Daarom is het mogelijk dat de drone bij de landing niet in staat is om actief water eronder te vermijden. We raden aan om altijd de vluchtbesturing te behouden, redelijke oordelen te vellen op basis van de omgeving en te voorkomen dat u te veel vertrouwt op het zichtsysteem.
- Het zichtsysteem kan grote structuren met frames en kabels zoals torenkranen, hoogspanningsmasten, hoogspanningslijnen, tuibruggen en hangbruggen niet nauwkeurig identificeren.
- Het zichtsysteem kan niet goed functioneren in de buurt van oppervlakken zonder duidelijke variaties in patroon of waar het licht te fel of te donker is. Het zichtsysteem werkt in de volgende situaties mogelijk niet goed:
  - Bij het vliegen in de buurt van monochrome oppervlakken (bijv. oppervlakken met één kleur zwart, wit, rood of groen).
  - Bij het vliegen in de buurt van sterk reflecterende oppervlakken.
  - Wanneer er over water of transparante oppervlakken wordt gevlogen.
  - Bij het vliegen in de buurt van bewegende oppervlakken of objecten.
  - Vliegen in een gebied met frequente en drastische veranderingen in de verlichting.
  - Bij het vliegen in de buurt van extreem donkere (<0,5 lux) of heldere (> 40.000 lux) oppervlakken.
  - Bij het vliegen in de buurt van oppervlakken die infraroodgolven sterk reflecteren of absorberen (bijv. spiegels).

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

  - Bij het vliegen in de buurt van oppervlakken zonder duidelijke patronen of textuur.
  - Bij het vliegen in de buurt van oppervlakken met identiek herhalende patronen of textuur (bijv. tegels met hetzelfde ontwerp).
  - Bij het vliegen in de buurt van obstakels met kleine oppervlakken (bijv. takken van bomen en hoogspanningslijnen).
- Zorg dat de sensoren altijd schoon zijn. De sensoren NIET krassen of ermee knoeien. Gebruik het apparaat NIET in stoffige of vochtige omgevingen.
- Vlieg NIET als het regent, mistig is of als het zicht minder is dan 100 m.
- U mag het detectiesysteem NIET afdekken. Reinig na gebruik in de regen meteen de oppervlakken van alle sensoren en lenzen.
- Controleer het volgende vóór elke start:
  - Zorg ervoor dat stickers of andere obstakels het glas van de infrarooddetectie- en zichtsystemen niet blokkeren.
  - Gebruik een zachte doek als er vuil, stof of water op het glas van het detectiesysteem en het infrarooddetectiesysteem zit. Gebruik GEEN alcoholhoudend reinigingsproduct.
  - Neem contact op met DJI Support als de lenzen van het infrarooddetectiesysteem of zichtsysteem zijn beschadigd.
- De drone kan op elk moment van de dag of nacht vliegen. Het zichtsysteem is echter niet meer beschikbaar wanneer u in omgevingen met weinig licht vliegt met de drone. Vlieg voorzichtig.
- LiDAR en ingebouwde millimetergolfradar hebben detectieblinde vlekken en beperkte detectiemogelijkheden voor obstakels van verschillende afmetingen en materialen. Obstakeldetectie kan falen in de volgende situaties, vlieg met voorzichtigheid:
  - In speciale weersomstandigheden zoals regen, sneeuw, mist of stof.
  - Aanwezigheid van snel bewegende objecten rond de vliegroute (bijv. werkende windturbines, bewegende torenkranen, vogels in vlucht, etc.).
  - Aanwezigheid van dunne bruine takken (bijv. bij het vliegen in dichte bossen); of donkere lineaire objecten met een diameter van minder dan 12 mm (bijv. dunne Ethernet-kabels, zwarte rubberen draden).
  - Aanwezigheid van kleine obstakels, zoals kabels of takken, terwijl de drone in een richting vliegt die binnen de dode hoeken van de LiDAR valt (bijvoorbeeld bij verticaal of diagonaal stijgen of dalen).
  - Wanneer de drone naar de zon vliegt, neemt het obstakeldetectievermogen van de LiDAR af.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

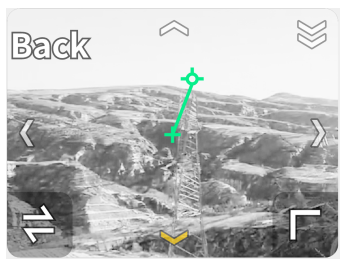
- Aanwezigheid van waterdruppels of ernstige vervuiling op het LiDAR-oppervlak.

- Zorg ervoor dat u de beschermkap verwijdert voordat u het gebruikt. Om beschadiging van het productoppervlak te voorkomen, installeert u de beschermkap wanneer het niet in gebruik is. RAAK de LiDAR NIET rechtstreeks met uw blote handen aan. Veeg het regelmatig af met een zachte doek en houd het schoon om te voorkomen dat de obstakeldetectieprestaties worden beïnvloed. Gebruik GEEN alcohol of andere oplosmiddelen voor het schoonmaken.

Zichtondersteuning

De zichtondersteuningsweergave verandert het beeld op de weergave van de corresponderende zichtsensoren op basis van de vliegsnelheid. Zo kunnen gebruikers tijdens de vlucht beter navigeren en obstakels waarnemen.

⚠
- Bij gebruik van zichtondersteuning kan de kwaliteit van de videotransmissie lager zijn vanwege de bandbreedtelimieten voor de transmissie of de resolutie voor de videotransmissie van het scherm op de afstandsbediening.
- Het is normaal dat propellers in de zichthulpweergave verschijnen.
- Zichtweergave mag alleen ter referentie worden gebruikt. Glazen wanden en kleine voorwerpen zoals boomtakken, elektrische kabels en vliegerkoorden kunnen niet nauwkeurig worden herkend.
- Zichthulp is niet beschikbaar wanneer de drone niet is opgestegen of wanneer het videotransmissiesignaal zwak is.



Tik op de pijl om te schakelen tussen verschillende richtingen van de zichtondersteuningsweergave. Tik en houd ingedrukt om de richting te vergrendelen. Tik op het midden van het scherm om de zichtondersteuningsweergave te maximaliseren.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

- Wanneer de richting niet in een bepaalde richting is vergrendeld, schakelt de zichtondersteuningsweergave automatisch over naar de weergave van de zichtsensoren in de huidige vliegrichting. Tik op een richtingspijl van de zichtondersteuningsweergave om tijdelijk over te schakelen naar de weergave van de zichtsensor in die richting. Daarna keert de weergave automatisch terug naar die van de zichtsensor in de huidige vliegrichting.
- Wanneer de richting van de zichtondersteuning in een specifieke richting is vergrendeld, tik op een andere pijl om te ontgrendelen en de zichtondersteuningsweergave te wijzigen.

4.11 Geavanceerde hulpsystemen voor piloten

De functie Geavanceerde hulpsystemen voor piloten (APAS) is beschikbaar in de normale en statiefmodus. Wanneer APAS is ingeschakeld, blijft de drone reageren op uw opdrachten en zijn pad plannen volgens zowel de invoer van de joysticks als de vliegomgeving. APAS maakt het gemakkelijker om obstakels te vermijden, vloeiender beeldmateriaal te verkrijgen en geeft een betere vliegervaring.

Wanneer APAS is ingeschakeld, kunt u de drone doen stoppen door op de vliegpauzeknop op de afstandsbediening te drukken. De drone remt en zweeft drie seconden en wacht op verdere opdrachten van de piloot.

Om APAS in te schakelen, opent u DJI Pilot 2, gaat u naar > , en selecteert u **Vermijden** bij Obstakelvermijding.

Waarschuwingen

- Zorg ervoor dat u APAS gebruikt wanneer het detectiesysteem beschikbaar is. Houd de meldingen in DJI Pilot 2 in de gaten en zorg dat APAS normaal werkt.
- Zorg ervoor dat er geen mensen, dieren, voorwerpen met kleine oppervlakken (bijv. boomtakken) of transparante voorwerpen (bijv. glas of water) op het gewenste vliegpad aanwezig zijn.
- Zorg ervoor dat u APAS gebruikt wanneer het zichtsysteem en LiDAR beschikbaar zijn of het GNSS-signaal sterk is. APAS werkt mogelijk niet goed als de drone boven water of een besneeuwd gebied vliegt.
- Wees extra voorzichtig bij het vliegen in extreem donkere (< 0,5 lux) of heldere (> 40.000 lux) omgevingen.
- APAS functioneert mogelijk niet goed wanneer de drone in de buurt van de vluchtlimieten of in een GEO-zone vliegt.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

- Wanneer de verlichting onvoldoende is en het detectiesysteem, zoals het zichtsysteem, gedeeltelijk niet beschikbaar is, schakelt de drone over van het omzeilen van obstakels naar remmen en zweven. U moet de joystick centreren en vervolgens de drone blijven besturen.

Landingsbescherming

Als **Obstakelvermijdingsactie** is ingesteld op **Vermijden** of **Remmen**, wordt de landingsbescherming geactiveerd zodra u de gashendel naar beneden duwt om de drone te laten landen. De landingsbescherming wordt ingeschakeld wanneer de drone begint te landen.

- Als de grond geschikt voor de landing wordt bevonden, landt de drone direct.
- Indien wordt vastgesteld dat de grond niet geschikt is om te landen, blijft de drone zweven zodra deze tot een bepaalde hoogte boven de grond daalt. Duw de gashendel minstens vijf seconden naar beneden en de drone landt zonder obstakelvermijding.

4.12 DJI AirSense

Vliegtuigen met een ADS-B-zendontvanger zenden actief vluchtinformatie uit, waaronder locaties, vliegroutes, snelheden en hoogtes. DJI-drones met de DJI AirSense-technologie kunnen vluchtinformatie ontvangen die wordt uitgezonden van ADS-B-transceivers die voldoen aan 1090ES- of UAT-normen binnen een straalbereik van 10 kilometer. Op basis van de ontvangen vluchtinformatie kan DJI AirSense de locatie, hoogte, oriëntatie en snelheid van de omliggende bemande vliegtuigen analyseren en verkrijgen, en dergelijke cijfers vergelijken met de huidige positie, hoogte, oriëntatie en snelheid van de DJI-drone om in realtime het potentiële risico op een botsing met de omliggende bemande vliegtuigen te berekenen. DJI AirSense geeft dan een waarschuwingsbericht weer in DJI Pilot 2 op basis van het risiconiveau.

DJI AirSense geeft alleen waarschuwingsberichten af over benaderingen door specifieke bemande vliegtuigen onder speciale omstandigheden. Vlieg met uw drone altijd binnen een visuele zichtlijn en wees te allen tijde voorzichtig. Houd er rekening mee dat DJI AirSense de volgende beperkingen heeft:

- DJI AirSense kan alleen berichten ontvangen van bemande vliegtuigen die zijn uitgerust met een ADS-B Out-apparaat dat voldoet aan de normen 1090ES (RTCA DO-260) of UAT (RTCA DO-282). DJI-apparaten kunnen geen uitzendberichten ontvangen van of waarschuwingen weergeven voor vliegtuigen die niet zijn uitgerust met correct functionerende ADS-B Out-apparaten.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

- Als er een obstakel is tussen een bemand vliegtuig en een DJI-drone, kan DJI AirSense geen ADS-B-berichten ontvangen die door het bemande vliegtuig zijn verzonden of waarschuwingsberichten naar de gebruiker sturen. Let goed op uw omgeving en vlieg voorzichtig.
- Waarschuwingsberichten kunnen worden verzonden met vertraging als DJI AirSense enige storing van de omgeving ervaart. Let goed op uw omgeving en vlieg voorzichtig.
- Waarschuwingsberichten worden mogelijk niet ontvangen als de DJI-drone geen informatie kan verkrijgen om zijn locatie te bepalen.
- DJI AirSense kan geen ADS-B-berichten ontvangen die zijn verzonden door bemande vliegtuigen of waarschuwingsberichten naar de gebruiker sturen, indien uitgeschakeld of verkeerd geconfigureerd.

Wanneer een risico wordt gedetecteerd door het DJI AirSense-systeem, verschijnt het AR-projectiescherm in de huidige weergave in DJI Pilot 2, waarbij intuïtief de afstand tussen de DJI-drone en het vliegtuig wordt weergegeven en een waarschuwing wordt gegeven. Gebruikers moeten de instructies in DJI Pilot 2 volgen na ontvangst van de waarschuwing.

Opmerking: er verschijnt een blauw vliegtuigpictogram op de kaart.

Let op: de app zal het bericht **Bemand vliegtuig in de buurt gedetecteerd. Vlieg voorzichtig** weergeven. Er verschijnt een klein oranje vierkant pictogram met de afstandsinformatie in de cameraweergave en een oranje vliegtuigpictogram in de kaartweergave.

Waarschuwing: de app geeft het bericht **Gevaar voor botsing. Onmiddellijk dalen of stijgen** weer. Als de gebruiker niet bedient, geeft de app **Gevaar voor botsing. Vlieg voorzichtig** weer. Er verschijnt een klein rood vierkant pictogram met de afstandsinformatie in de cameraweergave en een rood vliegtuigpictogram in de kaartweergave. De afstandsbediening trilt om te waarschuwen.

4.13 IP-classificatie van de drone

1. Onder stabiele laboratoriumomstandigheden bereikt de DJI Matrice 5T drone een beschermingsklasse IP55 volgens IEC 60529-normen wanneer uitgerust met de Intelligent Flight Battery. De beschermingsclassificatie is niet permanent en kan na verloop van tijd dalen.
    - VLIEG NIET wanneer de hoeveelheid regenval groter is dan 100 mm/24 uur.
    - Zorg ervoor dat de batterijoppervlakken, batterijpoorten en de poorten en oppervlakken van het batterijcompartiment droog zijn voordat u de batterij plaatst.
    - De productgarantie dekt geen waterschade.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

2. In de volgende omstandigheden kan de drone niet aan de beschermingsclassificatie IP55 voldoen:
   - Er worden andere batterijen dan de officiële batterij gebruikt.
   - De batterij is niet stevig geïnstalleerd.
   - De afdekkingen voor de uitbreidingspoorten zijn niet stevig gesloten als ze niet worden gebruikt.
   - Externe apparaten (zoals de luidspreker of de spotlight) zijn niet stevig geïnstalleerd of de schroeven zijn niet vastgedraaid.
   - De behuizing van de drone is gebarsten of de waterdichte lijm is verouderd of beschadigd.
3. De behuizing van de drone kan na langdurig gebruik verkleuren. Deze kleurverandering heeft echter geen invloed op de prestaties en de IP-classificatie van het apparaat.

4.14 Uitbreidingspoort

De drone is uitgerust met meerdere E-Ports die SDK-ontwikkeling ondersteunen en waarop officiële accessoires kunnen worden aangesloten. Ga naar https://developer.dji.com voor meer informatie over SDK-ontwikkeling en instructies.

Het volgende officiële accessoire kan worden aangesloten op de E-Port:

- USB-C-assistentpoort (E-Port V3-poort met hoge snelheid): DJI AP1-parachute
- E-Port 2 (E-Port V3-poort met lage snelheid): DJI AS2-luidspreker
- E-Port 3 (E-Port V3-poort met lage snelheid): DJI AL2-spotlight

Vereisten voor lading van derden

- Het installeren van een lading van derden kan de prestaties van de drone (zoals videotransmissie, GNSS en obstakelvermijding) en de vliegveiligheid beïnvloeden. Het wordt aanbevolen om officiële ladingen of de ladingen in de Enterprise Ecosystem Solution Catalogue te gebruiken. De afmetingen en de installatiehoogte van de lading moeten voldoen aan de Payload Development Criteria. Ga naar https://developer.dji.com voor meer informatie.
- Zorg ervoor dat het totale gewicht van de drone het maximale startgewicht niet overschrijdt.
- Ladingen van derden moeten een IP-classificatie hebben die gelijk is aan of hoger is dan die van de drone, zodat de werkstabiliteit en de levensduur van de drone niet afnemen. Het wordt aanbevolen ladingen van derden te gebruiken waarmee de drone

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

na installatie zijn algehele IP-classificatie behoudt. Als er water in de drone lekt, zal dit de vliegveiligheid ernstig beïnvloeden.

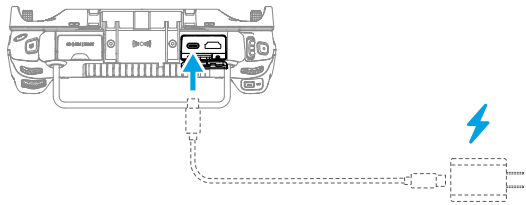
- Voer na het installeren van een lading van derden een stabiliteitstest uit. Controleer of de interface niet wordt onderbroken, het zoeken naar GNSS-satellieten door de drone niet wordt beïnvloed, de videotransmissie niet achteruitgaat en er geen onjuiste obstakeldetectie optreedt.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

5 Afstandsbediening

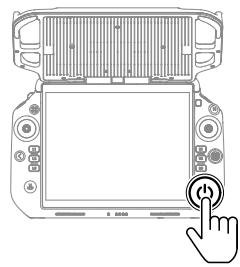
5.1 De batterij opladen

- Laad de afstandsbediening elke drie maanden volledig op. De batterij loopt leeg als deze voor langere tijd wordt opgeborgen.
- Het wordt aanbevolen om de meegeleverde USB-C-naar-USB-C-kabel te gebruiken voor optimaal opladen.



Het batterijniveau controleren

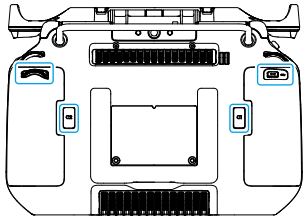
Druk eenmaal op de aan/uit-knop van de afstandsbediening om het batterijniveau te controleren.

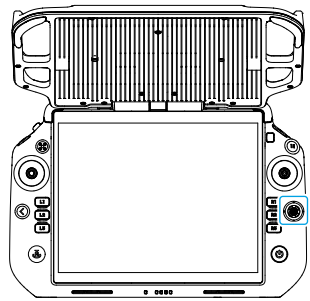


5.2 Aanpasbare knop

De aanpasbare knoppen zijn de knoppen C1, C2, C3, C4 en 5D. Open DJI Pilot 2 en de cameraweergave. Tik op > om de functies van deze knoppen te configureren. Bovendien kunnen combinaties worden aangepast met de knoppen C1, C2 en C3 met de 5D-knop.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.





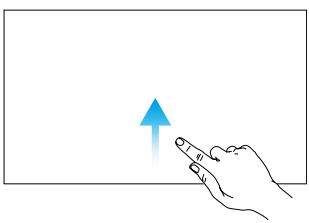
5.3 Combinatieknoppen

Sommige veelgebruikte functies kunnen geactiveerd worden door combinatieknoppen te gebruiken. Om combinatieknoppen te gebruiken, houdt u de Terug-knop ingedrukt en bedient u de andere knop in de combinatie.

De standaard combinatieknoppen kunnen niet worden gewijzigd. De volgende tabel geeft de functie van elke standaard combinatieknop weer.

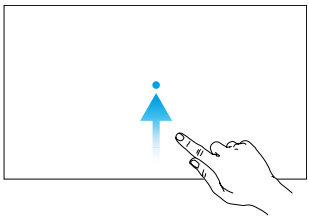
Combinatiebediening	Functie
Knop Terug + Linkerdraaiknop	Helderheid aanpassen
Knop Terug + Rechterdraaiknop	Volume aanpassen
Knop Terug + knop Opnemen	Scherm Opnemen
Knop Terug + Sluiterknop	Schermafbeelding
Knop Terug + 5D-knop	Omhoog schakelen - Home Omlaag schakelen - Sneltoetsinstellingen Links schakelen - Onlangs geopende apps

5.4 Het aanraakscherm bedienen

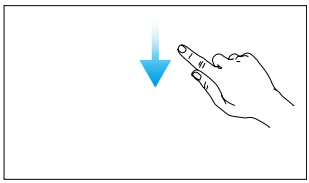


Schuif omhoog vanaf de onderkant van het scherm om terug te keren naar de startpagina.

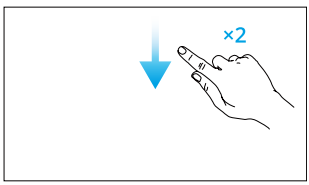
© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.



Schuif omhoog vanaf de onderkant van het scherm en houd vast om toegang te krijgen tot de recentelijk geopende apps.



Om de statusbalk te openen schuift u in DJI Pilot 2 vanaf de bovenkant van het scherm naar beneden. De statusbalk geeft informatie weer zoals tijd, Wifi-signaal en batterijniveau van de afstandsbediening.



Schuif in DJI Pilot 2 vanaf de bovenkant van het scherm twee keer naar beneden om Snelle instellingen te openen. Wanneer u zich niet in DJI Pilot 2 bevindt, schuif dan één keer omlaag vanaf de bovenkant van het scherm om Snelle instellingen te openen.

5.5 Slaapstand

Sluit het antennepaneel of druk eenmaal op de aan-uitknop om het aanraakscherm uit te schakelen. Als de afstandsbediening niet met een drone is verbonden, gaat deze in de slaapstand wanneer het scherm een bepaalde tijd uit is. Open het antennepaneel of druk eenmaal op de aan-uitknop om de afstandsbediening te wekken. Als de afstandsbediening niet binnen een bepaalde tijd wordt gewekt, zal deze automatisch uitschakelen.

Ga naar **Instellingen** > **Weergave** om de time-out voor het automatisch uitschakelen van het scherm en van het apparaat aan te passen.

5.6 Ledlampjes van de afstandsbediening

Statusled

Knipperpatroon	Beschrijving
Continu rood	Ontkoppeld van de drone.
Rood knipperend	Het batterijniveau van de drone is laag.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Knipperpatroon	Beschrijving
Continu groen	Verbonden met de drone.
Blauw knipperend	De afstandsbediening wordt gekoppeld aan een drone.
Pulseert blauw	De afstandsbediening is in de slaapstand.
Continu geel	Bijwerken firmware mislukt.
Continu blauw	Bijwerken firmware gelukt.
Geel knipperend	Het batterijniveau van de afstandsbediening is laag.
Cyaan knipperend	Joysticks niet gecentreerd.

Ledlampjes voor accuniveau

De ledlampjes voor het accuniveau geven het accuniveau van de afstandsbediening weer.

Knipperpatroon	Accuniveau
	88-100%
	75-87%
	63-74%
	50-62%
	38-49%
	25-37%
	13-24%
	0-12%

5.7 Waarschuwing afstandsbediening

De afstandsbediening piept om aan te geven dat er een fout of waarschuwing is. Let op wanneer er meldingen op het aanraakscherm of in DJI Pilot 2 verschijnen.

Om alle meldingen uit te schakelen, veegt u vanaf de bovenkant van het scherm omlaag en selecteert u **Stil** of schuift u de volumebalk naar 0.

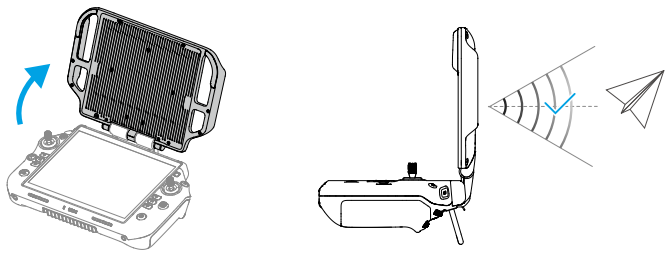
De afstandsbediening geeft tijdens RTH een geluidswaarschuwing die u niet kunt annuleren. De afstandsbediening geeft een geluidswaarschuwing wanneer het batterijniveau van de afstandsbediening laag is. Een waarschuwing voor een laag

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

batterijniveau kunt u annuleren door op de aan-/uitknop te drukken. Als het batterijniveau kritiek laag is, kunt u de waarschuwing niet annuleren.

5.8 Optimaal zendgebied

De signaalsterkte varieert afhankelijk van de positie van de antenne. Pas de richting van de antennes aan en zorg ervoor dat het antennevlak naar de drone is gericht, zodat de afstandsbediening en de drone zich in het optimale zendgebied bevinden.



- Strek de antennes NIET te ver uit om schade te voorkomen. Neem contact op met DJI Support om de afstandsbediening te repareren als de antennes beschadigd zijn. Een beschadigde antenne vermindert de prestaties van de afstandsbediening aanzienlijk en kan de vliegveiligheid beïnvloeden.
- Gebruik tijdens de vlucht niet tegelijkertijd andere communicatieapparaten op 2,4 GHz of 5,8 GHz in dezelfde frequentieband, om het communicatiesignaal van de afstandsbediening niet te storen. Vermijd bijvoorbeeld het inschakelen van wifi op mobiele telefoons.
- Als het transmissiesignaal tijdens de vlucht zwak is, verschijnt er een melding in DJI Pilot 2. Pas de antennes aan zodat de drone zich in het optimale zendgebied bevindt.

5.9 Sub2G-antenne

De afstandsbediening is uitgerust met ingebouwde Sub2G-antennes. Tik in de cameraweergave op > **HD** > **Werkfrequentie** > **Multifrequentie** en schakel vervolgens de Sub2G-frequentie in.

- De toegestane bedrijfsfrequenties verschillen per land en regio. Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voor meer informatie.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

5.10 De afstandsbediening koppelen

De afstandsbediening is al aan de drone gekoppeld wanneer deze als een combinatie worden gekocht. Volg anders de onderstaande stappen om de apparaten te koppelen.

Methode 1: Combinatieknoppen gebruiken

1. Schakel de drone en de afstandsbediening in.
2. Druk tegelijkertijd op de knop C1, C2 en opnameknop totdat de statusled blauw knippert en de afstandsbediening piept.
3. Houd de aan-/uitknop van de drone minstens 5 seconden ingedrukt. De drone piept en de leds voor het batterijniveau knipperen achtereenvolgens om aan te geven dat de drone gereed is om te koppelen. De afstandsbediening piept twee keer en de statusled brandt continu groen om aan te geven dat het koppelen is gelukt.

Methode 2: De app gebruiken

1. Schakel de drone en de afstandsbediening in.
2. Voer DJI Pilot 2 uit en tik op **Afstandsbediening koppelen** om te koppelen. De statusled van de afstandsbediening knippert blauw en de afstandsbediening piept tijdens het koppelen.
3. Houd de aan-/uitknop van de drone minstens 5 seconden ingedrukt. De drone piept en de leds voor het batterijniveau knipperen achtereenvolgens om aan te geven dat de drone gereed is om te koppelen. De afstandsbediening piept twee keer en de statusled brandt continu groen om aan te geven dat het koppelen is gelukt.

- Zorg ervoor dat de afstandsbediening tijdens het koppelen niet meer dan 0,5 meter van de drone verwijderd is.
- Zorg ervoor dat de afstandsbediening is aangesloten op het internet wanneer u inlogt met een DJI-account.
- De drone ondersteunt Airborne Relay, waardoor deze als relais kan dienen voor andere drones bij operaties over lange afstand. Bij gebruik van deze functie wijkt de koppelingsprocedure iets af van de standaardprocedure. Bekijk de instructievideo voor gedetailleerde aanwijzingen.

5.11 HDMI-instellingen

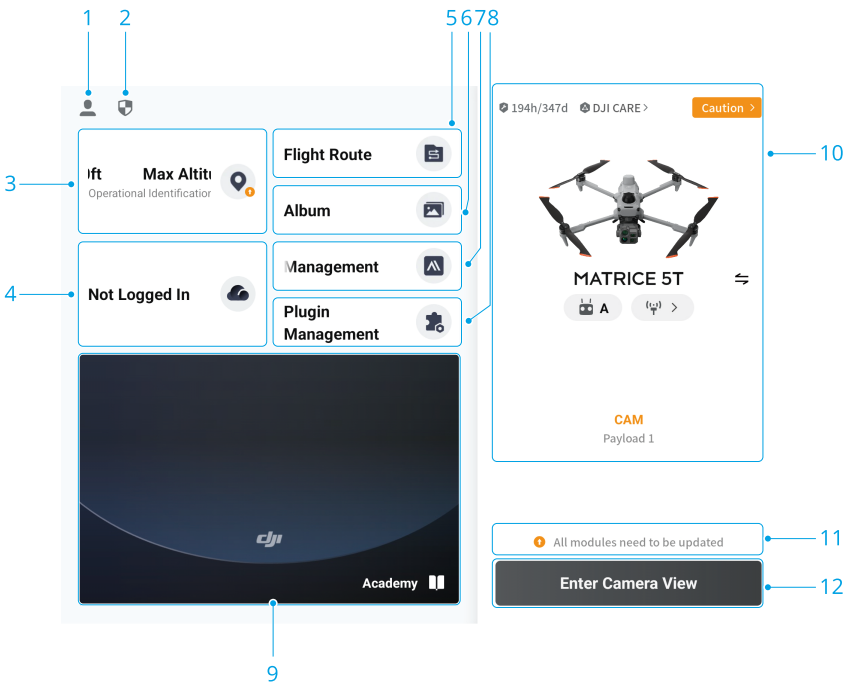
Het touchscreen kan via een HDMI-kabel worden gedeeld met een beeldscherm.

De resolutie kan worden ingesteld in > **Weergave** > **HDMI** > **Resolutie-instelling**.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

6 DJI Pilot 2-app

6.1 Startpagina



1. **Profiel**

   Tik om vluchtgegevens te bekijken, offline kaarten te downloaden, ontgrendelingscertificaten voor GEO-zones te beheren, helpdocumentatie te lezen, een taal te kiezen en meer.

2. **Gegevens en privacy**

   Tik op om de netwerkbeveiligingsmodi te beheren, beveiligingscodes in te stellen, app-cache te beheren en logboeken van DJI-apparaten te wissen.

3. **Kaart GEO-zone**

   Tik om te bekijken of het huidige werkgebied zich in een beperkte zone of autorisatiezone bevindt en wat de huidige toegestane vlieghoogte is.

4. **Cloudservice**

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Tik om de verbindingsstatus van de cloudservice te bekijken, het type service te selecteren of over te schakelen van de momenteel verbonden service naar een andere cloudservice.

- Als het DJI-account dat is ingelogd door de gebruiker de DJI FlightHub 2-licentie heeft, tikt u op de cloudservice op de startpagina van de app om automatisch in te loggen op DJI FlightHub 2.

  Bezoek de DJI FlightHub 2 -pagina op de officiële DJI-website voor meer informatie: https://www.dji.com/flighthub-2.

5. **Vliegroute**

   Tik hierop om de vluchtroutebibliotheek te openen. Gebruikers kunnen alle vluchttaken maken en bekijken. Vluchttaken kunnen worden geïmporteerd en geëxporteerd in batches naar de afstandsbediening of een ander extern mobiel opslagapparaat. Als DJI FlightHub 2 is verbonden, kunt u ook alle vluchttaken bekijken die vanuit de cloud zijn verzonden of lokale taken naar de cloud uploaden.

6. **Album**
7. **Beheer van intelligente functies**

   Omvat algoritmebeheer en de waarschuwingslijst:

   - Algoritmebeheer: Importeer en beheer intelligente algoritmen van derden.
   - Waarschuwingslijst: bekijk de waarschuwingsinformatie van alle Smart Capture-taken en exporteer waarschuwingsrapporten naar lokale opslag of upload ze naar de cloud.

8. **Plug-inbeheer**

   Installeer lokale plug-ins om de mogelijkheden voor vluchtoperaties uit te breiden. Tik om de status van lokale plug-ins te bekijken en deze te beheren.

9. **Academie**
10. **Status apparaat**
11. **Snelkoppeling firmware-update**

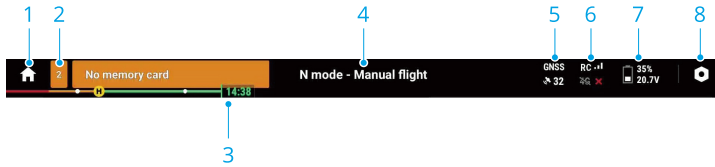
    - Een consistente firmware-update is vereist wanneer de firmwareversies van sommige modules van de drone niet overeenkomen met de compatibele versie van het systeem.

12. **Cameraweergave openen**

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

6.2 Camerabeeld

De bovenste balk



1. **Terug**
2. **Systeemstatusbalk**

   Als er tijdens de vlucht een nieuwe waarschuwing verschijnt, wordt deze hier weergegeven en blijft deze knipperen. Tik om de informatie te bekijken en het knipperen te stoppen.
3. **Indicatorbalk batterijniveau**

   Toont het batterijniveau en de resterende vliegtijd van de Intelligent Flight-batterij na het opstijgen.
4. **Vluchtstatus**

   Tik om de weergave Controle vóór vlucht te openen.
5. **GNSS-positioneringsstatus**

   Toont het aantal gezochte satellieten. Wanneer de RTK-service niet is ingeschakeld, is het RTK-pictogram grijs. Wanneer de RTK-gegevens zijn geconvergeerd, wordt het RTK-pictogram wit. Tik op het pictogram GNSS-positioneringsstatus om de RTK-modus en GNSS-positioneringsinformatie te bekijken.
6. **Signaalsterkte**

   RC : Het transmissiesignaal is sterk.

   RC : Het transmissiesignaal is normaal.

   RC : Het transmissiesignaal is zwak. Een spraakwaarschuwing waarschuwt: Beeldtransmissiesignaal zwak, vlieg voorzichtig.

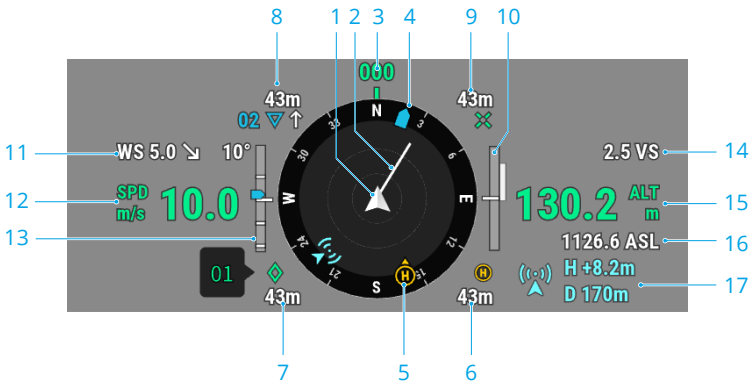
   RC ✕ : Het transmissiesignaal is verloren. Een spraakwaarschuwing waarschuwt: Beeldtransmissiesignaal verloren, vlieg voorzichtig.
7. **Intelligent Flight-batterijniveau**

   Toont het batterijniveau van de drone. Tik hierop om informatie over batterijniveau, spanning en temperatuur te bekijken.
8. **Instellingen**

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Tik om het instellingenmenu uit te vouwen om de parameters van elke module in te stellen.

Navigatieweergave



1. **Drone**
2. **Horizontale snelheidsvector van de drone**

   De witte lijn die door de drone wordt getekend, geeft de vliegrichting en snelheid van de drone aan.
3. **Richting van de drone**

   Geeft de huidige oriëntatie van de drone weer, met 0 graden als het noorden op het kompas.
4. **Oriëntaties van Thuisbasis en afstandsbediening**
   - Geeft de positie van de Thuisbasis (gele H) en de afstandsbediening (blauwe stip) weer ten opzichte van de drone.
   - Als de afstandsbediening en de Thuisbasis zich dicht bij elkaar bevinden, wordt alleen de Thuisbasis weergegeven.
   - De stip op de afstandsbediening toont een pijl die de richting aangeeft. Als het signaal tijdens de vlucht zwak is, past u de richting van de afstandsbediening aan, zodat de pijl naar de drone wijst.
5. **Afstand tot Thuisbasis**

   Geeft de horizontale afstand tussen de Thuisbasis en de drone weer.
6. **PinPoint-informatie**

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Toont de naam van de PinPoint en de horizontale afstand van de drone tot de PinPoint, wanneer PinPoint is ingeschakeld.

7. **Navigatiepunt-informatie**

   Toont de naam van de navigatiepunten, de horizontale afstand van de drone tot het navigatiepunt en het op- of aflopende traject van de vliegroute tijdens een vliegroute.

8. **RNG-informatie**

   Toont de hoogte en coördinaten van het doelpunt en de werkelijke afstand die de schaal in het midden van de cameraweergave voorstelt, wanneer RNG is ingeschakeld.

9. **Informatie over verticale obstakeldetectie**

   Zodra een obstakel in verticale richting wordt gedetecteerd, verschijnt een obstakelindicatiebalk. Wanneer de drone de waarschuwingsafstand bereikt, licht het pictogram rood en oranje op en geeft de afstandsbediening lange pieptonen af. Wanneer de drone de remafstand van het obstakel bereikt, licht het pictogram rood op en geeft de afstandsbediening korte pieptonen af. Gebruikers kunnen de remafstand en de waarschuwingsafstand in DJI Pilot 2 instellen. Volg de instructies in de app om ze in te stellen. De witte lijn toont de positie van de drone in drie seconden. Hoe hoger de verticale snelheid, hoe langer de witte lijn.

   Informatie over horizontale obstakeldetectie

   De lichte gebieden zijn de obstakelvermijdingsgebieden van de drone, terwijl de donkere gebieden de dode hoeken zijn. Houd tijdens de vlucht de snelheidsvectorlijn van de drone buiten de dode hoeken van de obstakeldetectie.



- Als er een obstakel wordt gedetecteerd, verschijnt er een gekleurd kader dat de afstand aangeeft:
  - **Groen**: Het obstakel bevindt zich buiten de waarschuwingsafstand.
  - **Oranje**: Het obstakel heeft de waarschuwingsafstand bereikt.
  - **Rood**: Het obstakel nadert de obstakelremafstand.
- De status van de obstakelvermijding wordt als volgt weergegeven:
  - **UIT**: Obstakelvermijding is uitgeschakeld.
  - **TOF**: Obstakelvermijding is ingeschakeld, het zichtsysteem is niet beschikbaar en alleen het infrarooddetectiesysteem werkt.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

- **NA**: Obstakelvermijding is ingeschakeld, maar het zichtsysteem en het infrarooddetectiesysteem zijn niet beschikbaar.

10. **Windsnelheid en -richting**

    De windrichting is ten opzichte van de drone.

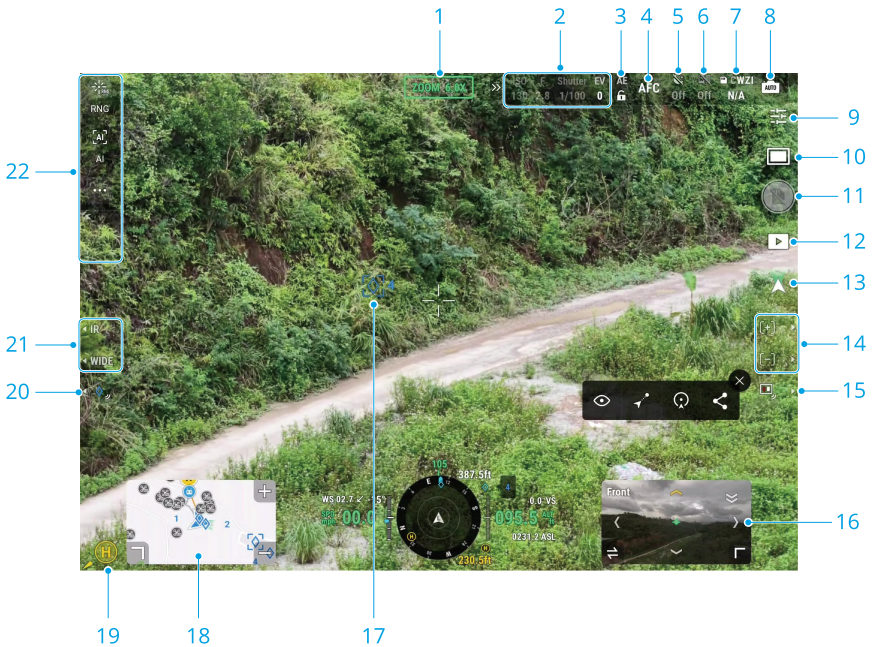
11. **Horizontale snelheid van de drone**
12. **Gimbalkanteling**
13. **Verticale snelheid van de drone**
14. **Relatieve hoogte (ALT)**

    Toont de hoogte van de drone ten opzichte van het punt van opstijgen.

15. **Hoogte (ASL)**

Zoomcameraweergave

Hieronder ziet u een illustratie met de zoomcamera als hoofdweergave.



1. **Cameratype**
2. **Cameraparameters**

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

3. **Automatische belichtingsvergrendeling**
4. **Scherpstellingsmodus**
5. **Nachtscènemodus**
6. **Elektronische beeldontwaseming**

   In winterse omgevingen met grote temperatuurverschillen (bijv. wanneer u van een warme binnenruimte naar een koude, winderige buitenomgeving gaat), is de lens zeer gevoelig voor beslaan of zware rijpvorming. Het wordt aanbevolen om in dergelijke situaties vóór het opstijgen elektronische ontneveling in te schakelen.
7. **Informatie over opslag**
8. **Cameramodus**
9. **Camera-instellingen**
10. **Foto-/videomodus**
11. **Sluiter-/opnameknop**
12. **Afspelen**
13. **Gimbalmodus**
14. Druk op de R1-/R2-knop op de afstandsbediening om de camerazoom te bedienen.
15. **Splitsen**

    Druk op de R3-knop om het meervoudig gesplitste scherm in te schakelen. Houd de R3-knop ingedrukt om tussen combinaties van gesplitste schermen te wisselen.
16. **Zichtondersteuning**
17. **PinPoints**
18. **Kaartweergave**
19. **Thuisbasis**
20. **PinPoint-functie**

    Druk op de L3-knop op de afstandsbediening om een PinPoint in het midden van het scherm toe te voegen. Houd de L3-knop ingedrukt om het PinPoint-instellingenpaneel uit te vouwen.
21. Druk op de L1/L2-knop op de afstandsbediening om de cameralens te wisselen.
22. **Aanpasbare functiebalk**

    Tik op ••• om toegang te krijgen tot meer functies. Er worden aangepaste panelen ondersteund.

Bij een vluchttaak worden de twee navigatiepunten die de drone gaat passeren, geprojecteerd op de cameraweergave.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Groothoekcameraweergave

In dit gedeelte worden voornamelijk de verschillen met de zoomcamera beschreven. Raadpleeg het gedeelte Zoomcameraweergave voor meer details.



1. **Zoomframe**

   Na het overschakelen naar de groothoekcamera als hoofdweergave, geeft het zoomframe het gezichtsveld en de zoomverhouding van de camera weer.

Weergave warmtebeeldcamera

In dit gedeelte worden voornamelijk de verschillen met de zoomcamera beschreven. Raadpleeg het gedeelte Zoomcameraweergave voor meer details.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.



1. **Palet**

   Toont de hoogste en laagste temperatuurmeetwaarden van de huidige weergave. Tik om te kiezen tussen verschillende paletten voor infraroodtemperatuurmetingen of schakel de isotherm in om temperatuurmeetintervallen in te stellen. Als het gemeten gebied de maximale of minimale temperatuurmeetwaarden van de huidige weergave overschrijdt, wordt de instelling niet van kracht.

2. **Versterkingsmodus**

   Tik om verschillende versterkingsmodi te selecteren en het temperatuurmeetbereik aan te passen:

   - De High Gain-modus biedt nauwkeurigere temperatuurmeetmogelijkheden, met een meetbereik van -40° tot 150° C (-40° tot 302° F) *.
   - De Low Gain-modus biedt een breder temperatuurmeetbereik, van 0° tot 550° C (32° tot 1022° F) *.
   - De Hoge resolutiemodus is ontworpen voor het observeren van objecten met kleine temperatuurverschillen. Temperatuurmeting wordt in deze modus niet ondersteund.

Om de nauwkeurigheid te verbeteren, wordt aanbevolen om op > **Infraroodthermometrieparameters** te tikken en de juiste thermometrieparameters in te stellen.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

* Bij het meten van een blackbody op 10 m afstand bij 25 °C in een windstille binnenomgeving, biedt de infrarood thermische camera een nauwkeurigheid van ±2 °C of ±2% (de grootste waarde is van toepassing) bij gebruik van de High gain-modus, en een nauwkeurigheid van ±5 °C of ±3% (de grootste waarde is van toepassing) bij gebruik van de Low gain-modus. Temperatuurmeting wordt sterk beïnvloed door de omgeving bij -40° tot -20° C (-40° tot -4° F) en de nauwkeurigheid is niet gegarandeerd. Omdat de emissiviteit van verschillende zwarte lichamen varieert, vertegenwoordigt dit meetresultaat alleen de nauwkeurigheid van geteste blackbodies in het laboratorium en is het alleen ter referentie.

3. **Fusion**

   Tik om de Fusion-modus in te schakelen, waarbij het infraroodbeeld en het beeld in zichtbaar licht samen in één weergave worden getoond.

4. **FFC**

   Tik om de FFC-kalibratie te starten. FFC-kalibratie is een functie van de warmtebeeldcamera die de beeldkwaliteit optimaliseert voor eenvoudige observatie van temperatuurveranderingen.

5. **Zoomen koppelen**

   Tik om de zoom van de warmtebeeldcamera en de zoomcamera te synchroniseren en bekijk het gekoppelde zoomeffect via Fusion.

6. **Warmtebeeldcamerazoom**

- Tik op het scherm of selecteer een gebied om een plaatselijke temperatuurmeting of een gebiedstemperatuurmeting uit te voeren.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Laserafstandsmeten



1. Tik om de RNG in te schakelen.
2. Het dwarshaar in het midden van de lens wordt rood, wat betekent dat de laserafstandsmeter op het doelwit is gericht en de hoogte van het doelwit en de afstand tussen het doelwit en de drone meet. De breedtegraad en de lengtegraad van het doelwit kunnen worden verkregen nadat een PinPoint op het doelwit is gemaakt.
3. De lineaire afstand tussen het doelwit en de drone.
4. In het midden van de liveweergave wordt een schaal weergegeven om de objectgrootte snel te kunnen meten. De waarde die de schaal voorstelt, wordt getoond in de navigatieweergave.
5. De hoogte van het doelwit.
6. De breedte- en lengtegraad van het doelwit.

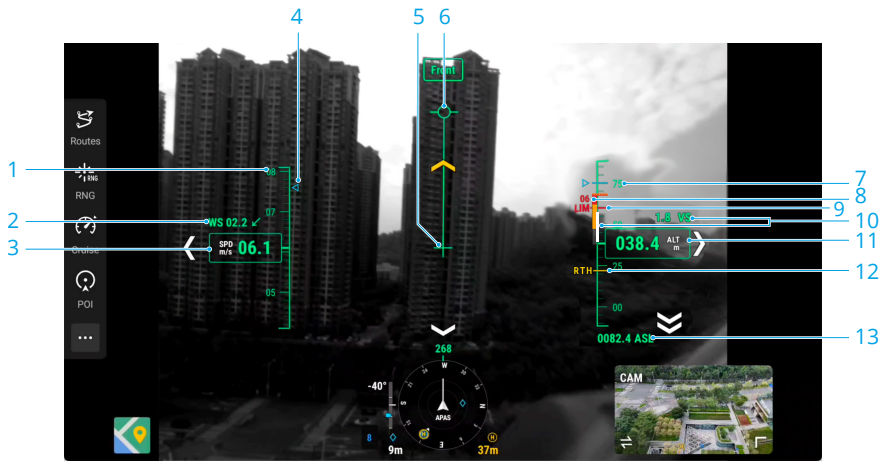
- Het positioneringseffect van RNG wordt beperkt door factoren zoals de nauwkeurigheid van de GNSS-positionering en de nauwkeurigheid van de gimbalstand. De verstrekte GNSS-positie, horizontale afstand, navigatieweergave en AR-projectie dienen alleen ter referentie.
- De vorm van het dwarshaar varieert afhankelijk van de cameralens.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Primaire vluchtweergave

Primaire vluchtweergave (PFD) maakt vliegen gemakkelijker en meer intuïtief, waardoor gebruikers obstakels rond de drone kunnen zien en ontwijken, en waardoor ze ook kunnen stoppen en het vliegtraject indien nodig kunnen aanpassen.

Primaire vluchtweergave kan anders worden weergegeven wanneer de hoofdweergave via een FPV-camera of gimbalcamera (zoomcamera/brede camera/warmtebeeldcamera) wordt weergegeven.



1. **Snelheidswiel**
2. **Windsnelheid en -richting**

   De windrichting is ten opzichte van de drone.
3. **Horizontale snelheid van de drone**
4. Vooraf ingestelde snelheid van de vliegroute tijdens de vluchttaak.
5. **Dronerichtingsindicator**
6. **Vliegroutevector**

   De positie die de drone op het punt staat te bereiken.
7. Vooraf ingestelde hoogte van de vliegroute tijdens de vluchttaak.
8. **Verticale obstakelindicator**

   Wanneer er zich een obstakel boven of onder de drone bevindt, kunt u de obstakeldetectieweergave raadplegen of de snelheidsbalk vergelijken met de obstakelhoogte om te bepalen of er risico is op botsing en ongelukken te voorkomen.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

9. **Hoogtelimiet (LIM)**
10. **Verticale snelheid van de drone**

    De witte lijn toont de positie van de drone in drie seconden. Hoe hoger de verticale snelheid, hoe langer de witte lijn.
11. **Relatieve hoogte (ALT)**

    De hoogte van de drone ten opzichte van het punt van opstijgen.
12. **Hoogte voor terug naar thuisbasis (RTH)**
13. **Hoogte (ASL)**

6.3 Kaartweergave



1. **Beheer van lijn- en gebiedsannotaties**
2. **Camerabeeld**
3. **Positie drone/afstandsbediening**

   De pictogrammen tonen de posities van de afstandsbediening en de drone. Tik op het pictogram om meer informatie te bekijken. Bijvoorbeeld voor de drone:

   a. Locatiegegevens

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

b. Stel de huidige positie in als thuisbasis.
c. PinPoints toevoegen, bewerken of verwijderen.

4. **Kaartslot**

   Als deze functie is ingeschakeld, kan de kaart niet vrij worden gedraaid.

5. **Kaartlaagselectie**

   Tik om een satelliet- of straatkaart (standaardmodus) te selecteren op basis van de bedieningsvereisten.

6. **Vluchtroute van de drone verwijderen**

7. **Knop 'Opnieuw centreren'**

   Tik om de kaart te centreren op de drone of de afstandsbediening, of op de annotaties wanneer u annotaties bewerkt.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

7 Bijlage

7.1 Specificaties

Bezoek de volgende website voor de specificaties.

https://enterprise.dji.com/matrice-5t/specs

7.2 Firmware-update

DJI Pilot 2 gebruiken

Firmware-update voor drone en afstandsbediening

1. Schakel de drone en afstandsbediening in. Zorg ervoor dat de drone is gekoppeld met de afstandsbediening en dat de afstandsbediening is verbonden met het internet.
2. Voer DJI Pilot 2 uit. Er verschijnt een melding op de startpagina als er nieuwe firmware beschikbaar is. Tik om de firmware-update te bekijken.
3. Tik op Alles bijwerken en DJI Pilot 2 downloadt de firmware en werkt de drone en de afstandsbediening bij.
4. De drone en de afstandsbediening starten automatisch opnieuw op nadat de firmware-update is voltooid.

⚠ • De apparaten die in de drone zijn geïnstalleerd, worden bijgewerkt naar de laatste firmwareversie.

Offline firmware-update

Een offline firmwarepakket kan worden gedownload van de officiële DJI-website naar een extern opslagapparaat zoals een microSD-kaart of U-schijf. Voer DJI Pilot 2 uit, tik op HMS en vervolgens op **Firmware-update** > **Offline update** om het firmwarepakket van de afstandsbediening, de drone of de payload vanaf het externe opslagapparaat te selecteren en tik op **Alles updaten** om te updaten.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Gebruik van de DJI Assistant 2

Firmware-update voor drone en afstandsbediening

1. Sluit de drone of de afstandsbediening afzonderlijk aan op een computer, aangezien DJI Assistant 2 geen ondersteuning biedt voor het tegelijkertijd updaten van meerdere DJI-apparaten.
2. Zorg ervoor dat de computer is verbonden met het internet en dat het DJI-apparaat is ingeschakeld.
3. Start DJI Assistant 2 en meld u aan met een DJI-account.
4. Tik op de knop **firmware-update** aan de linkerkant van de hoofdinterface.
5. Selecteer de firmwareversie en tik erop om bij te werken. De firmware wordt automatisch gedownload en geüpdatet.
6. Wanneer de melding 'Update geslaagd' verschijnt, is de update voltooid en wordt het DJI-apparaat automatisch opnieuw opgestart.

Opmerkingen

⚠
- Zorg er voordat u de firmware bijwerkt voor dat de drone en de afstandsbediening volledig zijn opgeladen.
- Verwijder GEEN accessoires en schakel de apparaten NIET uit tijdens het updateproces.
- De batterijfirmware is opgenomen in de firmware van de drone. Zorg ervoor dat u alle batterijen bijwerkt.
- Tijdens het updateproces is het normaal dat de gimbal slap hangt, het statuslampje van de drone knippert en de drone opnieuw wordt gestart. Wacht rustig totdat het bijwerken is voltooid.
- Zorg ervoor dat de drone uit de buurt blijft van mensen en dieren tijdens het bijwerken van de firmware, het kalibreren van het systeem en het instellen van de parameters.
- Zorg er voor de veiligheid voor dat u de nieuwste firmwareversie gebruikt.
- Nadat de firmware-update is voltooid, kunnen de afstandsbediening en de drone worden losgekoppeld. Verbind de apparaten opnieuw indien nodig.
- Lees vóór het bijwerken zorgvuldig de *release notes* door om op de hoogte te zijn van de update-details en voorzorgsmaatregelen.

Bezoek de volgende link en raadpleeg de *Releaseopmerkingen* voor informatie over firmware-updates:

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

https://www.dji.com/downloads/products/matrice-5t/#doc

7.3 Vluchtrecorder

Vluchtgegevens worden automatisch in de interne opslag van de drone geregistreerd. U kunt de drone via de USB-poort aansluiten op een computer en deze gegevens exporteren via DJI Assistant 2 of DJI Pilot 2-app.

7.4 Kompaskalibratie

Kalibreer het kompas alleen wanneer de DJI Pilot 2 app of de statusindicator van de drone aangeeft dat dit nodig is. Neem de volgende regels in acht bij het kalibreren van het kompas.

- Kalibreer het kompas NIET op locaties met sterke magnetische interferentie, zoals nabij magneten, parkeerplaatsen of bouwplaatsen met ondergrondse gewapende betonconstructies.
- Draag tijdens het kalibreren GEEN ferromagnetische materialen zoals mobiele telefoons bij u.
- De DJI Pilot 2 app geeft u een melding als het kompas aan sterke interferentie wordt blootgesteld nadat de kalibratie is voltooid. Volg de weergegeven instructies om het probleem met het kompas op te lossen.

7.5 Verbeterde transmissie gebruiken

Verbeterde transmissie integreert OcuSync-videotransmissietechnologie met 4G-netwerken. Als de OcuSync-videotransmissie wordt belemmerd, interferentie ondervindt of over lange afstanden wordt gebruikt, kunt u met 4G-connectiviteit de controle over de drone behouden.

De installatievereisten zijn zoals volgt:

- De drone heeft twee ingebouwde cellulaire dongles en vereist het plaatsen van een nano-simkaart.
- De afstandsbediening heeft een ingebouwde cellulaire dongle en vereist het plaatsen van een nano-simkaart. De afstandsbediening ondersteunt ook gegevensoverdracht via een wifi-verbinding.

- De nano-simkaart moet apart worden aangeschaft.

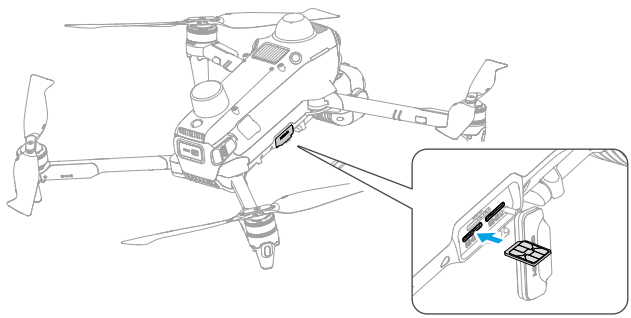
© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

- Als u twee nano-simkaarten in de drone gebruikt, wordt aanbevolen voor betere transmissieprestaties verschillende providers te kiezen.

⚠
- Verbeterde transmissie verbruikt data. Als de transmissie volledig overschakelt naar een 4G-netwerk, verbruikt een vlucht van 30 minuten ongeveer 1 GB aan gegevens op respectievelijk de drone en de afstandsbediening. Deze waarde is alleen ter referentie. Raadpleeg het daadwerkelijke datagebruik.
- Verbeterde transmissie wordt alleen in bepaalde landen en regio's ondersteund. Houd u aan de lokale wet- en regelgeving en de relevante servicevoorwaarden.

De nanosimkaart installeren

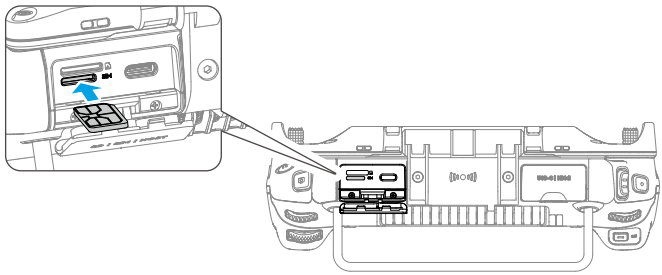
1. **Drone**



De drone ondersteunt het plaatsen van twee nano-simkaarten. De signaalprestaties van de twee sleuven kunnen variëren afhankelijk van de bedrijfsomgeving. Als er slechts één nano-simkaart is geplaatst, wordt aanbevolen de sleuf met het sterkere signaal te gebruiken, afhankelijk van de werkelijke netwerkomstandigheden.

2. **Afstandsbediening**

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.



3. Controleer het pictogram in de rechterbovenhoek van het bureaublad van het systeem. Als het 4G-logo verschijnt, betekent dit dat de verbeterde transmissie beschikbaar is.

⚠
- Sluit na het plaatsen van de simkaart de beschermende rubberen dop van de kaartsleuf stevig af.
- Het wordt sterk aanbevolen om een nanosimkaart te kopen die een 4G-netwerk ondersteunt via officiële kanalen van de lokale mobiele netwerkoperator.
- Gebruik GEEN IoT-simkaart, anders wordt de kwaliteit van de videotransmissie ernstig aangetast.
- Gebruik GEEN simkaart die is geleverd door de virtuele mobiele netwerkoperator, anders kan dit ertoe leiden dat u geen verbinding met internet kunt maken.
- Knip de simkaart NIET zelf door. Dit kan de simkaart beschadigen, of de ruwe randen en hoeken kunnen ervoor zorgen dat u de simkaart niet optimaal kan plaatsen of verwijderen.
- Als de simkaart is ingesteld met een wachtwoord (pincode), zorg er dan voor dat u de simkaart in de smartphone plaatst en de pincode-instelling annuleert, anders kan er geen verbinding met het internet worden gemaakt.

- Om de nano-simkaart te verwijderen, opent u de rubberen dop en drukt u op de kaart, zodat deze gedeeltelijk naar buiten komt.

Verbeterde transmissie gebruiken

Nadat de drone en de afstandsbediening via een 4G-netwerk verbonden zijn, kan Verbeterde transmissie worden ingeschakeld in de app.

- Ga naar de cameraweergave, tik vervolgens op het videotransmissiepictogram om verbeterde transmissie in of uit te schakelen in het pop-upvenster.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

- Ga naar de cameraweergave, tik op > **HD** en schakel Verbeterde transmissie in of uit.

⚠
- Let goed op de signaalsterkte van de videotransmissie nadat u Verbeterde transmissie hebt ingeschakeld. Vlieg voorzichtig. Tik op het pictogram voor het videotransmissiesignaal om de huidige OcuSync-videotransmissie en de signaalsterkte van de 4G-videotransmissie in het pop-upvenster te bekijken.

Beveiligingsstrategie

Op basis van veiligheidsoverwegingen kan Verbeterde transmissie alleen worden ingeschakeld wanneer de OcuSync-videotransmissie actief is. Als de OcuSync-link tijdens de vlucht wordt verbroken, is het niet mogelijk om Verbeterde transmissie uit te schakelen.

In een transmissiescenario met alleen 4G zal het herstarten van de afstandsbediening of DJI Pilot 2 resulteren in een failsafe-RTH. De 4G-videotransmissie kan niet worden hersteld voordat de OcuSync-link opnieuw is aangesloten.

In het transmissiescenario met alleen 4G begint het aftellen naar het opstijgen nadat de drone is geland. Als de drone niet opstijgt voordat het aftellen is afgelopen, mag deze pas opstijgen nadat de OcuSync-link is hersteld.

Opmerkingen over gebruik van de afstandsbediening

Als u het 4G-netwerk gebruikt door de afstandsbediening te verbinden met een wifihotspot van een mobiel apparaat, zorg er dan voor dat u de hotspot-frequentieband van het mobiele apparaat instelt op 2,4GHz en de netwerkmodus op 4G voor een betere videotransmissie-ervaring. Neem tijdens de vlucht geen telefoongesprekken aan op de smartphone die de hotspot levert en verbind niet meerdere apparaten met dezelfde hotspot.

4G-netwerkvereisten

De transmissiesnelheid van het 4G-netwerk wordt bepaald door de 4G-signaalsterkte van de drone, de afstandsbediening in de huidige positie en het netwerkcongestieniveau van het overeenkomstige basisstation. De daadwerkelijke transmissie-ervaring hangt nauw samen met de signaalomstandigheden van het lokale 4G-netwerk. De signaalomstandigheden van het 4G-netwerk omvatten beide zijden van de drone en de afstandsbediening met verschillende snelheden. Als het netwerksignaal van de drone of de afstandsbediening zwak is, geen signaal heeft of bezet is, kan de ervaring van 4G-transmissie wegvallen en leiden tot bevriezing van de videotransmissie, een

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

vertraagde reactie van de bedieningselementen, verlies van videotransmissie of verlies van bediening.

Daarom geldt bij gebruik van Verbeterde transmissie het volgende:

1. Zorg ervoor dat u de afstandsbediening en de drone gebruikt op locaties waar het 4G-signaal vol is voor een betere transmissie-ervaring.
2. Als het OcuSync-signaal wordt verbroken, kan de videotransmissie vertragen en haperen wanneer de drone volledig afhankelijk is van een 4G-signaal. Vlieg voorzichtig.
3. Wanneer het OcuSync-signaal slecht is of de verbinding verbroken is, zorg er dan voor dat u tijdens de vlucht de juiste hoogte aanhoudt. Probeer in open gebieden de vlieghoogte onder de 120 meter te houden voor een beter 4G-signaal.
4. Zorg er bij vluchten in de stad met hoge gebouwen voor dat u een geschikte RTH-hoogte instelt (hoger dan het hoogste gebouw).
5. Wanneer de app aangeeft dat het 4G-signaal zwak is, vlieg dan voorzichtig.

7.6 DJI AL2-spotlight en DJI AS2-luidspreker

DJI AL2-spotlight en DJI AS2-luidspreker kunnen afzonderlijk of in combinatie op de drone worden geïnstalleerd.

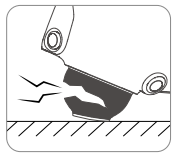
Klik op de onderstaande link of scan de QR-code om de instructievideo te bekijken voordat u het product voor het eerst gebruikt.

https://enterprise.dji.com/matrice-5t/video

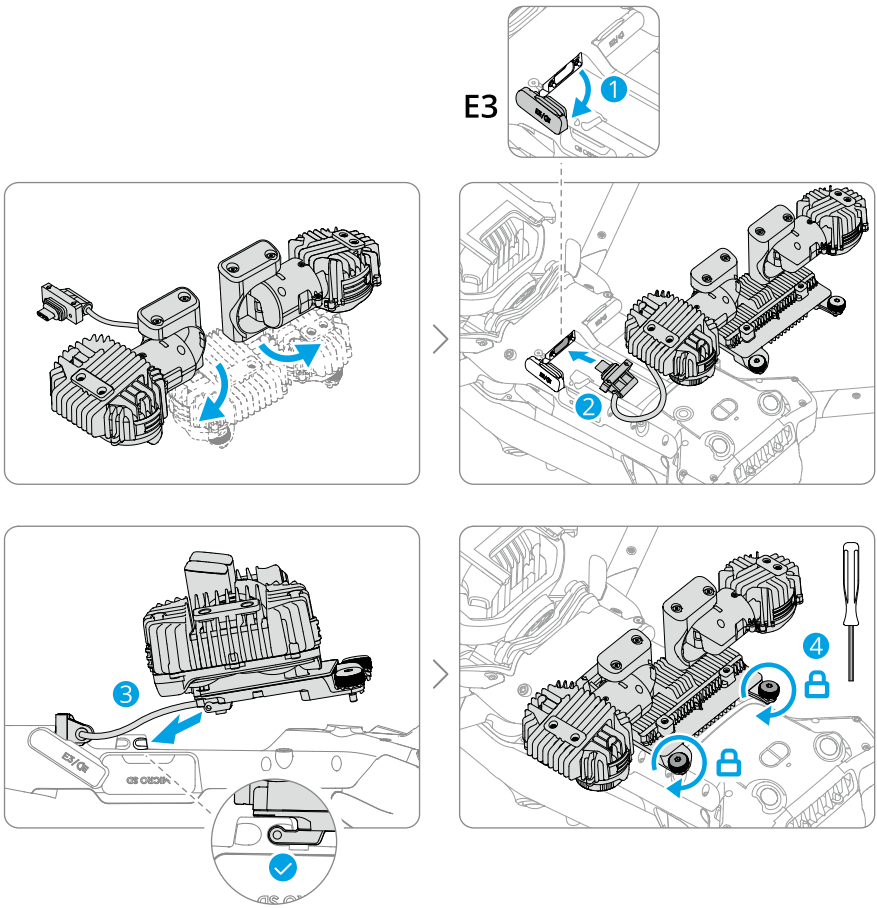
Installatie

- Schakel de drone uit voordat u iets installeert of verwijdert.
- We raden u aan de gimbalbeschermer te bevestigen voordat u de drone ondersteboven draait. Ga tijdens het gebruik voorzichtig om met de LiDAR en vermijd stoten of overmatige druk.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

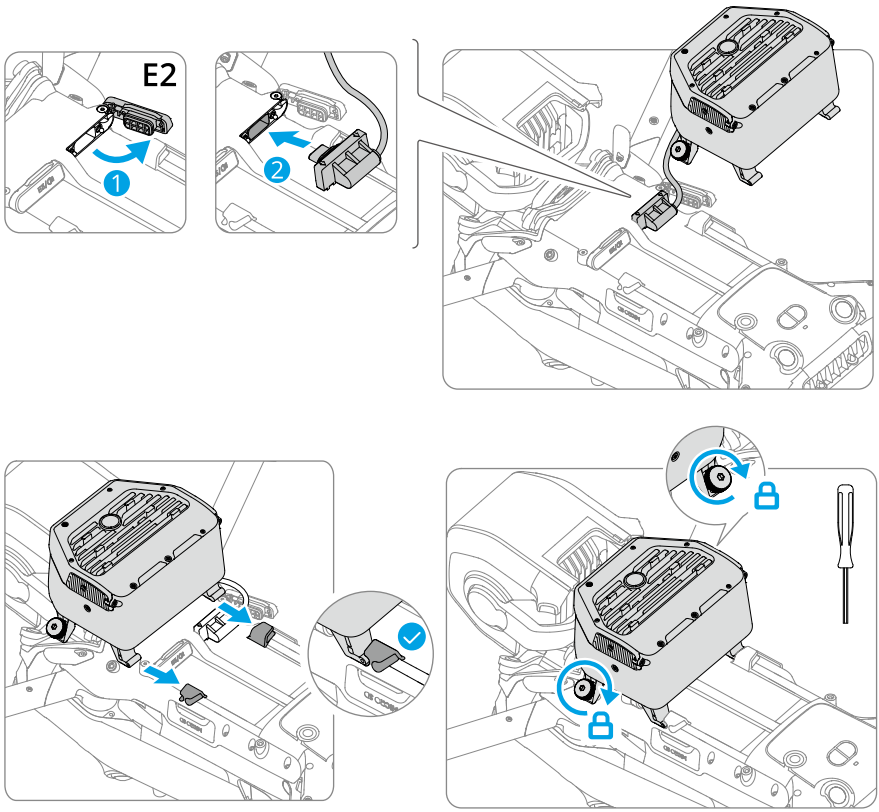


De DJI AL2-spotlight installeren



© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

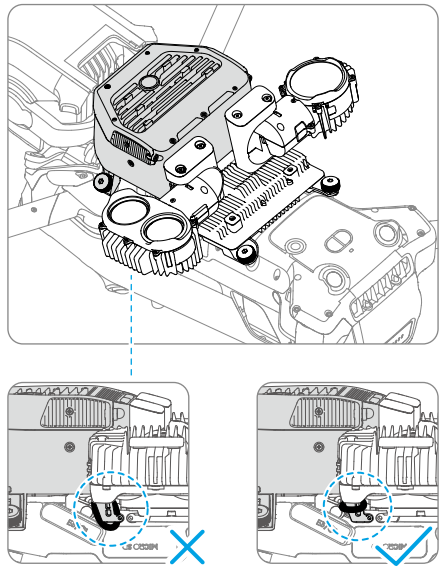
De DJI AS2-luidspreker installeren



© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Gecombineerd gebruik

Als u zowel de spotlight als de luidspreker installeert, installeer dan eerst de spotlight en daarna de luidspreker. Knijp tijdens de installatie NIET in de kabels.



- Draai de schroeven goed vast om een veilige installatie te garanderen. Zorg ervoor dat de stekker volledig is ingestoken en trek niet hard aan de kabel, omdat dit de waterbestendige afdichting kan aantasten of schade kan veroorzaken.
- Kalibreer het kompas van de drone nadat u de luidspreker hebt geïnstalleerd. Open in DJI Pilot 2 de cameraweergave en tik op de waarschuwing om Kompaskalibratie te voltooien. Raak de luidspreker NIET aan tijdens het kalibreren.
- Het installeren van de spotlight of de luidspreker beïnvloedt de prestaties van het zichtsysteem en de vliegtijd van de drone. Wanneer de spotlight is ingeschakeld, wordt obstakelvermijding in bepaalde richtingen automatisch uitgeschakeld, omdat het licht de zichtsensoren beïnvloedt.

- De drone kan met gemonteerde luidspreker en spotlight direct in de draagkoffer worden opgeborgen. Als de accessoires langere tijd niet worden gebruikt, haalt u ze van de drone en bergt u ze op in de draagkoffer. Sluit na het verwijderen van de accessoires de rubberen dop op de drone goed af om te voorkomen dat er water binnendringt.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Activering

Nieuwe accessoires moeten worden geactiveerd met DJI Pilot 2. Zorg ervoor dat het accessoire op de drone is geïnstalleerd, schakel vervolgens de drone en de afstandsbediening in en volg de instructies op het scherm in DJI Pilot 2. Zorg voor een stabiele netwerkverbinding tijdens het activeren.

Zorg ervoor dat de firmware van de drone is bijgewerkt voordat u het accessoire activeert. Als functies van het accessoire niet worden weergegeven in DJI Pilot 2 of als er een melding voor een firmware-update verschijnt, werk dan de firmware van de drone bij voordat u het accessoire activeert.

Gebruik

1. Schakel de afstandsbediening en de drone in en start DJI Pilot 2.
2. Als de accessoire op de drone is geïnstalleerd, wordt de firmware samen met de firmware van de drone bijgewerkt. Voltooi de firmware-update als er een melding verschijnt in DJI Pilot 2. Raadpleeg Firmware-update voor drone en afstandsbediening voor details.
3. Open de cameraweergave en tik op het accessoirepictogram / om de functies ervan te gebruiken.
4. Tik op > > **RC-knoppen aanpassen** om sneltoetsen in te stellen voor snel gebruik van de accessoirefuncties.

- Het wordt aanbevolen de functie voor elektronische ontneveling in te schakelen wanneer u de spotlight op grote hoogte gebruikt, voor een betere beeldkwaliteit.
- Het is aan te raden om de helderheid van de spotlight te verminderen en deze naar behoefte te gebruiken om de impact op de vliegtijd van de drone tot een minimum te beperken.
- De luidspreker ondersteunt alleen AAC-, MP3- en WAV-audiobestanden voor uitzending. Elk bestand mag niet groter zijn dan 10 MB.

- Richt de spotlight of de waarschuwingslampjes van de luidspreker niet rechtstreeks op de ogen van mensen, om oogletsel te voorkomen.
- Verlichtingseisen verschillen per land en regio. Houd u bij het configureren van de lichtinstellingen aan de lokale wet- en regelgeving.
- De spotlight kan na langdurig gebruik heet worden. Wees voorzichtig en voorkom brandwonden.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

- De spotlight kan beschadigd of defect raken bij een botsing. Draai de gimbal van de spotlight NIET met geweld en wees voorzichtig om te voorkomen dat u hem laat vallen.
- Om schade door contact met de grond te voorkomen, verlaagt de spotlight automatisch het motorkoppel of kantelt hij omhoog wanneer de drone geparkeerd staat, opstijgt of landt. Na het opstijgen voert de spotlight een zelftest uit en wordt Spotlight Follow Camera ingeschakeld.
- Gebruik de luidspreker niet dicht bij mensen, om gehoorschade te voorkomen. Speel geen tonen met één frequentie of frequentiesweeps af.

7.7 Checklist voor na de vlucht

- Zorg ervoor dat u een visuele inspectie uitvoert zodat u kunt controleren of de drone, de afstandsbediening, de gimbalcamera, de Intelligent Flight-batterijen en de propellers in goede staat verkeren. Neem contact op met DJI-ondersteuning als er schade wordt opgemerkt.
- Zorg ervoor dat de cameralens en de sensoren van het zichtsysteem schoon zijn.
- Zorg ervoor dat u de drone correct opbergt voordat u deze transporteert.

7.8 Onderhoudsinstructies

Neem de volgende regels in acht om ernstig letsel bij kinderen en dieren te voorkomen:

1. Kleine onderdelen, zoals kabels en riemen, zijn gevaarlijk als ze worden ingeslikt. Houd alle onderdelen buiten het bereik van kinderen en dieren.
2. Bewaar de Intelligent Flight-batterij en afstandsbediening op een koele, droge plaats uit de buurt van direct zonlicht om ervoor te zorgen dat de ingebouwde LiPo-batterij NIET oververhit raakt. Aanbevolen opslagtemperatuur: tussen 22 °C en 28 °C voor opslagperioden van meer dan drie maanden. Nooit bewaren in omgevingen buiten het temperatuurbereik van -20 °C tot 50 °C.
3. Laat de camera NIET in contact komen met of, worden ondergedompeld in, water of andere vloeistoffen. Als de camera nat wordt, veeg deze dan droog met een zachte, absorberende doek. Het inschakelen van een drone die in het water is gevallen, kan permanente schade aan componenten van de drone veroorzaken. Gebruik GEEN stoffen die alcohol, benzeen, verdunningsmiddelen of andere ontvlambare stoffen bevatten om de camera schoon te maken of te onderhouden. Bewaar de camera NIET in een vochtige of stoffige omgeving.
4. Sluit dit product NIET aan op een USB-interface ouder dan versie 3.0.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

5. Controleer elk drone-onderdeel na een crash of ernstige botsing. Neem bij problemen of vragen contact op met een erkende DJI-dealer.
6. Controleer regelmatig de status van de batterij en het aantal laad- en ontlaadcycli. Als de batterij langer dan 12 maanden in gebruik is geweest of meer dan 200 laad- en ontlaadcycli heeft doorlopen (afhankelijk van wat het eerst het geval is), zal de stabiliteit ervan afnemen. Vervang deze dan zeker door een nieuwe batterij. Anders bent u aansprakelijk voor schade aan het apparaat en schade aan derden die wordt veroorzaakt doordat batterijen de opgegeven levensduur of het opgegeven aantal laad- en ontlaadcycli overschrijden.
7. Zorg ervoor dat u de drone vervoert met de armen ingeklapt wanneer deze is uitgeschakeld.
8. Zorg ervoor dat u de afstandsbediening met de antennes ingeklapt vervoert wanneer deze is uitgeschakeld.
9. De batterij schakelt tijdens langdurige opslag over naar de slaapmodus. Laad de batterij op om de slaapmodus af te sluiten.
10. Bewaar de drone, de afstandsbediening, de batterij en de oplader in een droge omgeving. Het wordt aanbevolen om het product op te slaan en te vervoeren in een omgeving met een omgevingstemperatuur van 15° tot 25° C en een luchtvochtigheid van ongeveer 40%.
11. Verwijder de batterij voordat u onderhoud pleegt aan de drone (bijv. het reinigen of bevestigen en loskoppelen van de propellers). Zorg ervoor dat de drone en de propellers schoon zijn door vuil of stof met een zachte doek te verwijderen. Reinig de drone niet met een natte doek en gebruik geen reinigingsmiddel dat alcohol bevat. Vloeistoffen kunnen de drone-behuizing binnendringen. Dit kan kortsluiting veroorzaken en de elektronica vernietigen.
12. Zorg ervoor dat u de batterij uitschakelt wanneer u de propellers wilt controleren of vervangen.

7.9 Procedures voor probleemoplossing

1. **Waarom kan de batterij niet worden gebruikt vóór de eerste vlucht?**

   De batterij moet worden geactiveerd door de batterij op te laden voordat deze voor het eerst wordt gebruikt.

2. **Hoe kan ik het probleem met afwijking van de gimbal tijdens het vliegen oplossen?**

   Kalibreer de IMU en het kompas in DJI Pilot 2. Neem contact op met DJI Support als het probleem aanhoudt.

3. **Geen functie**

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Controleer of de Intelligent Flight-batterij en de afstandsbediening worden geactiveerd door ze op te laden. Neem contact op met DJI Support als de problemen aanhouden.

4. **Problemen bij het inschakelen en opstarten**

   Controleer of de batterij stroom heeft. Als dat het geval is, neem dan contact op met DJI Support als de drone niet normaal kan worden gestart.

5. **Problemen met SW-updates**

   Volg de instructies in de gebruiksaanwijzing om de firmware bij te werken. Als het bijwerken van de firmware mislukt, start alle apparaten dan opnieuw op en probeer het opnieuw. Neem contact op met DJI Support als het probleem aanhoudt.

6. **Stappen om te resetten naar de fabrieksinstellingen**

   Gebruik de DJI Pilot 2-app om de fabrieksinstellingen te herstellen.

7. **Problemen met uitvallen en uitschakelen**

   Neem contact op met DJI Support.

8. **Hoe onzorgvuldige behandeling of opslag in onveilige omstandigheden detecteren**

   Neem contact op met DJI Support.

7.10 Risico's en waarschuwingen

Wanneer de drone een risico detecteert na het inschakelen, verschijnt er een waarschuwing op DJI Pilot 2. Let op de onderstaande lijst met situaties.

- Als de locatie niet geschikt is voor opstijgen.
- Als er tijdens de vlucht een obstakel wordt gedetecteerd.
- Als de locatie niet geschikt is om te landen.
- Als het kompas en de IMU interferentie ondervinden en gekalibreerd moeten worden.
- Volg de instructies op het scherm wanneer daarom wordt gevraagd.

7.11 Verwijdering



Neem de lokale voorschriften met betrekking tot elektronische apparaten in acht bij het afvoeren van de drone en de afstandsbediening.

 © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

Weggooien van een batterij

Gooi de batterijen pas na een volledige ontlading weg in speciale recyclingcontainers. Gooi de batterijen NIET weg in de gewone afvalcontainers. Volg strikt de plaatselijke regelgeving inzake het weggooien en recyclen van batterijen.

Gooi een batterij onmiddellijk weg als deze na overmatige ontlading niet kan worden ingeschakeld.

Als de aan-uitknop is uitgeschakeld en de batterij niet volledig kan worden ontladen, neem dan voor verdere hulp contact op met een professioneel bureau voor het weggooien/recyclen van batterijen.

© 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.

WE ZIJN ER VOOR U

Contactgegevens
DJI-ondersteuning

The terms HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, HDMI trade dress and the HDMI Logos are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc.

Deze inhoud kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
Download de nieuwste versie vanaf

https://www.dji.com/downloads/products/matrice-5t/#doc

Als u vragen over dit document heeft, neem dan contact op met DJI door een mail te sturen naar
DocSupport@dji.com.

DJI en MATRICE zijn handelsmerken van DJI.
Copyright © 2026 DJI Alle rechten voorbehouden.